1) Рельс железнодорожный, тип Р33, ГОСТ 6726-53.

Ширина подошвы рельс В, мм: не менее 105 мм, не более 113 мм;

Ширина головки рельс В1, мм: не менее 60 мм, не более 65 мм;

Высота рельс Н, мм:не менее 126 мм, не более 130 мм;

Толщина шейки рельса S, мм: не менее 11,75 мм, не более 12,75 мм;

Вес 1 пог.м. рельса: не менее 32,7 кг, не более 34,5 кг.

Необходимо: 107 тонн.

2) Накладка стыковая железнодорожная, Р-33, ГОСТ 1050-88. Масса: не менее 6,3 кг, не более 6,7 кг. Отверстий: 4.

Необходимо: 5 тонн.

3) Перевод стрелочный, тип Р-33, 1/4. Материал: углеродистая сталь. Ширина колей, мм: 750. Полная длина, мм: не

менее 8450, не более 9400. Радиус бокового пути, мм: не менее 20200, не более 20400. Масса, тн: не менее 2,04; не

более 2,15.

Комплектация:

1.Ручной или электромеханический приводной механизм;

2.Цельнолитая крестовина (сталь 110Г13Л высокомарганцевая);

3. 2 рельса крестовины с контррельсами;

4. 2 рамных кривых рельса с прямыми остряками с переводной тягой;

5. 2 соединительных рельса длиной 4,849 метра;

6. Подкладки крестовины, контррельса, закорневые;

7. Соединительные элементы и крепежные метизы поставляются отдельно.

Необходимо: 9 комплектов.

4) Подкладки ГОСТ 8142-89 к рельсам ж/д типов Р18, Р24, Р33. Длина: не менее 183 мм. не более 187 мм, ширина: не

менее 150 мм, не более 160 мм; отверстий: не менее 3 ед, вес: не менее 2,8 кг не более 3 кг.

Необходимо: 13.2 тонны.