|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Тех. характеристика | Ед. изм. | Кол- во |
| 1 | Шпалоперегонщик | для перемещения шпал и установки их по эпюре при ремонте и текущем содержании пути, для регулировки стыковых зазоров между рельсами. Шпалоперегонщик-разгонщик ШПГР-10. применяется в работах по ремонту и текущему содержанию пути для перегонки и установки по эпюре деревянных или железобетонных шпал на рельсах Р50, Р65, Р75. Технические характеристики:  Развиваемое усилие:  - по оси гидроцилиндров - 12,5 тс  - приложенное к шпалам - 10 тс  Рабочий ход - 100 мм  Масса, кг: 45.0  Размер (д/ш/в), мм: 750x265x675 | шт | 1 |
| 2 | Домкрат для подъема рельсовых звеньев | Домкрат гидравлический путевой ДГП 10-200 предназначен для подъема и рихтовки рельсошпальной решетки в ходе работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.Технические характеристики:  Тип домкрата гидравлический двухплунжерный  Номинальная грузоподъемность на оси гидроцилиндра домкрата 10 т.  Макс. высота подъема 200 мм  Рабочее масло И-20А ГОСТ 20799-75  Макс. Давление 350 МПа  Макс усилие на рукоятке 147 (15) Н (кгс) | шт | 1 |
| 3 | Станок рельсошлифовальный | Переносные рельсошлифовалки с электроприводомс удлинённым валом электродвигателя, на который насажен шлифовальный круг — для зачистки направленных концов рельсов, крестовин и остряков стрелочных переводов. Мощность электродвигателя составляет 0,4 кВт, масса – 9,5 килограмм. | шт | 1 |
| 4 | Станок рельсорезный | Рельсорезный станок РР-80 предназначен для резки, распиловки всех типов рельсов. Технические характеристики:  Двигатель STIHL TS 800 / бензиновый  Мощность 4.8 кВт  Бензин АИ-92  Отрезной круг 400x4x32 мм, 80 м/с  Время разрезания рельса Р-65 2 мин | шт | 1 |
| 5 | Молоток путейский | Молоток путевой костыльный имеет особую форму и предназначается непосредственно для железнодорожных работ.  Масса, кг: 5,1 кг  Размер (д/ш/в), мм: 310х50х50  рукоятка из дерева твердых пород массой, кг: 0.8 и размером (д/ш/в), мм: 900x62x45 | шт | 2 |
| 6 | Лом путевой | Обычно лом представляет собой металлический стержень с остро заточенными или расплющенными концами (либо с одним острым коническим и другим плоским). | шт | 4 |