1Общая информация: Автоцистерна пожарная с емкостью для воды 10,0 м3 или более на шасси повышенной

проходимости, колесная формула 6x6 (с числом мест для боевого расчета не менее 6 (шести)) в комплектации с

лебедкой, генератором, осветительной мачтой, гидравлическим аварийно-спасательным инструментом.

2Комплектация:Кабина - двурядная четырехдверная шестиместная салонного типа (совмещенная с базовой кабиной

шасси), с расположением над двигателем шасси и установкой дополнительного автономного отопителя отсека

боевого расчета, спереди - два места, сзади четыре (отсек боевого расчета)

Колёсная формула - 6x6. Односкатная ошиновка.

Колесная база – 4590 мм.

Максимально допустимая нагрузка на передний мост, не менее – 7150 кг

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку, не менее – 26000 кг.

Тип шины - с протектором повышенной проходимости, размерность шин – 16.00R20.

Запасное колесо за кабиной водителя с механизмом для его снятия.

Мощность двигателя, кВт/л.с - 307/417.

Максимальный крутящий момент двигателя, Нм – 1766.

Двигатель – дизельный.

КПП – механическая, количество передач – 9.

Раздаточная коробка – одноступенчатая, с интегрированной коробкой отбора мощности (КОМ).

Объем топливного бака, не менее – 350 л.

Ветровое стекло - панорамное, разделенное стойкой.

Наличие переднего буксировочного устройства.

Наличие 2-х противооткатных колодок.

Вместимость емкости для воды, не менее – 10 000 литров.

Вместимость емкости для пенообразователя, не менее – 600 литров.

Тормозная система - пневматическая, оборудована антиблокировочной системой (АБС).

Подвеска автомобиля (передняя, задняя) – рессорная, со стабилизаторами поперечной устойчивости.

Пожарная насосная установка – пожарный одноступенчатый центробежный насос:

-номинальное давление, развиваемое насосом, не менее, бар – 10;

- номинальная производительность насосной установки, не менее, л/сек – 40;

- геометрическая высота всасывания не менее, м – 7,5.

Стационарный лафетный ствол с верхним звеном качения - водопенного тушения, с возможностью регулирования

компактной струи, с возможностью перемещения по горизонтали - без ограничений, по вертикали - не менее +70°...-

15° и фиксации в любом положении. Производительность вода/пена, не менее, л/мин - 2 400/1 800. Дальность

подачи струи вода/пена, не менее, м – 70/40.

Стационарная осветительная мачта - электрическая телескопическая, с поворотом на 360° (приспособление для

поворота мачты находится на высоте не более 1,5 м от поверхности земли) с осветительными фонарями в

количестве 2 шт. мощностью не менее 1000 Вт (каждый) высотой не менее 3 м. (расстояние от крыши надстройки в

выдвинутом состоянии).

Переносной бензиновый генератор мощностью, не менее, кВт – 3.

Видеорегистратор.

Автономный гидравлический аварийно-спасательный ручной инструмент «HOLMATRO» НСТ 4120 с

принадлежностями (с интегрированным ручным приводом).

Рабочее давление, не менее, МПа – 70.

Развиваемое усилие при раздвижении, не менее, кН – 190.

Развиваемое усилие при сдавливании, не менее, кН – 45.

Развиваемое усилие при резке, не менее кН – 240.

Развиваемое тяговое усилие, не менее, кН – 60

Ширина раскрытия концов лезвий, не менее, мм – 250.

Режущая способность ( стального прута), не менее, мм – 24.

Масса, не более, кг – 12.

Принадлежность (тяговые крюки, тяговые цепи 3 м и 1,5 м).

Пожарная автомобильная цистерна соответствует требованиям регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О

безопасности колесных транспортных средств».

3Дополнительные характеристики:

3.1Кабина:Конструкция кабины должна обеспечивать возможность оперативной и безопасной посадки и высадки,

удобство размещения боевого расчета, сохранение жизненного пространства при опрокидывании автомобиля,

лобовом столкновении, наездах сзади и сбоку.

Конструкция кабины должна обеспечивать доступ к АКБ без ее поднятия.

Кабина должна имеет возможность откидываться без дополнительных подъемных приспособлений во время

технического обслуживания. Откидная конструкция обеспечивает подъем, опускание и фиксацию кабины. При

поднятой кабине предусмотрено дополнительное механическое устройство для предотвращения

непреднамеренного ее опускания. Вблизи механизма, применяемого для подъема кабины, предусмотрена

информационная табличка с указанием требований техники безопасности.

В зоне для размещения боевого расчета должны быть предусмотрены места для размещения 7-ми дыхательных

аппаратов на сжатом воздухе, 6-ти устройств контроля неподвижного состояния (тип определяет заказчик),

необходимого оборудования для звена ГДЗС, аптечки, документации, автомобильной радиостанции, блока

управления сигнально-громкоговорящей установкой, двух огнетушителей, двух фонарей групповых.

Покрытие пола кабины выполнено из материалов неподверженных коррозии, препятствующих скольжению, и

имеет окантовку, достигающую высоты не менее 100 мм от пола. Отделка боковин, задней стенки и потолка кабины

боевого расчета из однотонного износостойкого материала, пригодного к чистке, не уступающего по свойствам

материалу отделки базового шасси.

В зоне для размещения боевого расчета должны быть предусмотрены индивидуальные 4 места по ходу движения

для личного состава с возможностью размещения дыхательного аппарата на сжатом воздухе за спиной сидящего

(каждое сидение имеет отдельный механизм фиксации дыхательного аппарата). Конструкция сидения обеспечивает

возможность одевания дыхательного аппарата и его расфиксирование в сидячем положении и предотвращает

повреждение дыхательного аппарата. Под сиденьями размещены ящики для пожарно-технического вооружения

(ПТВ), при этом сиденья выполняются откидными с обеспечением фиксации крышки сиденья при его подъеме.

Вблизи каждого посадочного места травмобезопасные поручни (или один на всех) на расстоянии 700 мм (минимум)

от пола, используемые во время движения автомобиля и при вставании с места. Поручни сконструированы таким

образом, чтобы можно было пользоваться ими в рукавицах пожарного.

Двери должны открываться по ходу движения автомобиля и должны иметь замки с наружными и внутренними

ручками открывания, при этом двери запираются снаружи при помощи специальных замков;

 Двери должны быть снабжены устройствами, фиксирующими их в закрытом и открытом (не менее чем на 75°)

положениях;

Двери должны быть снабжены опускаемыми или сдвижными стеклами (травмобезопасными согласно СТБ 1639),

устанавливаемыми в любом промежуточном положении;

 двери с опускными стеклами внизу отверстия для выхода воды;

 внутренние замки должные иметь устройство, исключающее их непроизвольное открывание во время движения.

Конструкция кабины должна обеспечивать монтаж и демонтаж агрегатов с соблюдением техники безопасности.

Салон должен быть оборудован автономным воздушным отопителем. Работа дополнительного отопителя в кабине

боевого расчета исключает возможность проникновения вредных выхлопов. Система отопления обеспечивает

поддержание температуры в холодное время года не ниже плюс 15°С во всем диапазоне условий эксплуатации.

Покрытие подушек сидений должны быть изготовлены из воздухопроницаемого, нетоксичного, умягченного

материала.

Для безопасной высадки боевого расчета в темное время суток, при открытии дверей кабины должно быть

предусмотрено автоматическое включение подсветки, направленной вниз, для освещения пространства высадки

личного состава.

Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры автоцистерны, оборудованы светоотражающими

элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты при открытых дверях.

3.2Кузовная надстройка:Каркас надстройки - конструкция из металла неподверженного коррозии, имеющая 5

отсеков, и оборудованная шторными дверьми с барабанной системой намотки, замками, обеспечивающими

закрытие и открытие дверей, и исключающими самопроизвольное открывание во время движения автоцистерны,

ограничителями дверей, фиксирующими их в открытом положении, нишами, оснащенных замками и

уплотнителями. Надстройка снаружи облицована листами из неподверженного коррозии металла. Внутренние

боковые стенки отсеков и ниш полностью обшиваются листами из неподверженного коррозии металла. Крыша

надстройки снаружи облицована рифленым дюралюминиевым листом и выдерживает вес размещенного на ней

оборудования и вес двух спасателей (180 кг) без деформации.

Отсеки оборудованы шторными дверями в пылезащитном исполнении, с барабанной системой намотки, замками,

обеспечивающими закрытие и открытие дверей, и исключающими самопроизвольное открывание во время

движения автоцистерны, ограничителями дверей, фиксирующими их в открытом положении, нишами и откидными

дверцами (подножками) на всю ширину отсека (выдерживают вес двух спасателей (180 кг) без деформации),

оснащенными замками и уплотнителями; фиксаторами открытого положения; сигнализацией открытого положения

дверей с индикацией ее в кабине водителя.

Конструкция и размещение надстройки на шасси обеспечивает возможность демонтажа цистерны и бака для

пенообразователя без нарушения целостности надстройки и ее демонтажа.

Боковые отсеки надстройки оборудованы стеллажами, выдвижными, поворотными полками, подножками (с

фиксаторами), снижающими трудоемкость и повышающими эффективность использования ПТВ и аварийноспасательного

оборудования (АСО). При изготовлении стеллажей, выдвижных и поворотных полок может быть

использован пластик, дюралюминиевый лист, алюминиевый профиль (прокат). Конструкция стеллажей,

выдвижных и поворотных полок исключает их деформацию при размещении на них ПТВ и АСО. Конструкция,

размеры и устройство отсеков кузова обеспечивают установку ПТВ и АСО согласно приложению, с учетом

обеспечения условий хранения, указанных в их паспортах. Открытые при стоянке двери и выдвижные полки для

размещения оборудования, увеличивающие габариты автомобиля, оборудованы светоотражающими элементами

или другими сигнальными устройствами.

В задней части надстройки размещен отсек для пожарного насоса, контрольных приборов и элементов системы

управления (насосный отсек). В насосном отсеке обеспечено поддержание положительной температуры (не менее

плюс 5° С) во всем диапазоне условий эксплуатации автономным отопителем на дизельном топливе, заправка

топливом которого производится из легкодоступного места. В отсеке установлен блок (пульт) с индикаторами

аварийного давления масла в двигателе и перегрева двигателя позволяющего: принудительно включать и

выключать свет по периметру автоцистерны; осуществлять запуск-глушение двигателя. В насосном отсеке возле

каждого органа управления маркировка, определяющая его назначение и положение. Она располагается не на

съемных частях, если эти части подлежат демонтажу при оперативном использовании пожарного автомобиля. В

месте слива воды из насоса (на видном месте) установлена информационная табличка на долговечном носителе о

необходимости слива воды из водопенных коммуникаций.

Надстройка крепится к раме через амортизационную систему.

Для подъема на крышу на задней части кузова закреплена лестница, не ухудшающая параметры проходимости.

Высота первой ступени над землей не более 600 мм. Ступени лестниц имеют поверхность, обеспечивающую

устойчивое положение ступни поднимающегося. Ширина ступени не менее 150 мм, глубина — не менее 180 мм.

Расстояние между ступенями не более 300 мм. При наличии двух и более ступеней устанавливаются поручни или

скобы диаметром от 20 до 40 мм и высотой не менее 100 мм от плоскости кузова.

Площадки на крыше, предназначенные для работы, оборудованы ограждением по периметру, высотой не менее 100

мм. Проходы по крыше изготовлены из материалов, препятствующих скольжению. Крыша выдерживает вес

размещенного на ней оборудования и вес двух спасателей (180 кг).

Наружные поверхности автоцистерны (кроме резины, стекол и поверхностей с декоративными металлическими

покрытиями) имеют защитные лакокрасочные покрытия не ниже IV класса в соответствии с ГОСТ 9.032-74.

Над задними колесными арками установлена защита от механических повреждений.

Нижняя поверхность надстройки, кабины, отсеков, подножек обработана антикоррозийным покрытием.

3.3Емкость для воды:Материал изготовления – усиленный (армированный) стеклопластик.

Емкость имеет: горловину (люк) диаметром не менее 450 мм с резиновым уплотнением; отстойник грязи с вентилем

и соединительной головкой ГМ-50 для подсоединения сливного рукава; контрольную трубу для слива воды при

переполнении цистерны, заливную трубу (сухотруб) с соединительной арматурой на конце для заполнения

цистерны водой с земли от постороннего источника. Контрольная труба для слива воды при переполнении

цистерны расположена в межрамном пространстве под цистерной.

Устройство для слива воды при переполнении цистерны во время заправки размещается в зоне, исключающей

попадание воды на тормозные механизмы колес при заправке и в движении, а его диаметр обеспечивает

необходимый расход для исключения деформации емкости при заполнении и образования зимой ледяных пробок.

Емкость оборудована устройством для контроля уровня воды (уровнемером). Контроль заполнения цистерны и

уровня воды в ней осуществляется из насосного отсека. Контроль уровня воды непрерывного или дискретного (0,

1/4, 1/2, 3/4, 1) действия.

Соединение цистерны с насосной установкой имеет эластичные элементы, исключающие возникновение в цистерне

разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насосной установки.

Емкость для воды закреплена на раму шасси с помощью демпфирующих опор.

3.4Емкость для пенообразователя:Материал изготовления – усиленный (армированный) стеклопластик.

Емкость оборудована заливной горловиной и сливным патрубком. Конструкция заливной горловины исключает

выливание пенообразователя при заправке бака и в движении.

Емкость оборудована уровнемером. Контроль уровня осуществляется из насосного отсека, непрерывного или

дискретного (0, 1/2, 1) действия.

Соединение емкости с насосной установкой имеет эластичные элементы, исключающие возникновение в баке

разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насосной установки.

3.5Насосная установкаНЦПН-40/100. Может использоваться для подачи воды и водных растворов с массовой

концентрацией взвешенных твердых частиц грунта не менее 0,5 %, при их максимальном размере 5 мм.

Пожарный насос оборудован:

 системой дозирования пенообразователя от 1 до 6% и обеспечением работы 5 ГПС-600;

 системой забора пенообразователя из сторонней емкости;

 системой промывки пеносмесителя;

 фильтрующим элементом, на всасывающей линии, с размером ячейки в свету не более 5 мм;

 панелью с индикацией уровня воды и пенообразователя;

 манометрами, мановакууметром, счетчиком моточасов;

 автономным вакуумным насосом;

 всасывающим патрубком диаметром 125 мм.

Всасывающий патрубок расположен вне насосного отсека с уклоном для удобства присоединения всасывающих

рукавов и уменьшения перелома линии при заборе воды из открытого водоисточника.

Конструкция насоса предотвращает возможность возникновения гидроудара или имеет устройство для его

предотвращения.

3.6Электрооборудование:Электрооборудование автоцистерны обеспечивает: подачу специальных звуковых

сигналов; освещение отсека боевого расчета (с возможностью автономного включения); зарядку носимых

радиостанций и групповых фонарей; освещение отсеков надстройки (автоматически включаемое при открытии

дверей отсека и имеющее возможность принудительного отключения); сигнализацию открывания дверей

надстройки и кабины; запуск-глушение двигателя из насосного отсека; работу средств связи, контрольных

приборов пожарной надстройки, указателей и т.п.; освещение рабочих зон и мест работы для ликвидации ЧС.

Электрооборудование автоцистерны, его монтаж, токоподвод и заземление отвечают требованиям правил

устройства электроустановок (ПУЭ).

Электрические соединения соответствуют степени защиты не ниже IP44 по ГОСТ 14254-96.

Электрические провода при монтаже прочно укреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а

также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.

Для указания включенного состояния изделия, защиты, наличия напряжения, включения стационарных и

переносных приемников электроэнергии и иных действий, установленных для конкретных видов изделий, на

автоцистерне применяются предупреждающие сигналы, надписи и таблички.

Электрические цепи имеют разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности

электропроводки.

Все провода надежно защищены и прочно закреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания

или износа.

Отверстия и вырезы для прохода проводов имеют защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции

проводов от повреждения.

Все провода надежно изолированы и выдерживают воздействие температуры и влажности, которым они

подвергаются.

Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не допускается ток, сила которого превышает

допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей

температуры.

Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода имеют маркировку.

Автоцистерна оборудована: сигнальной громкоговорящей установкой (спереди) с выходной мощностью не менее

200 Ватт, стробоскопами синего цвета спереди, сзади и по боковым сторонам автоцистерны, проблесковым маяком

(сзади) с защитной решеткой от механических повреждений; мобильной радиостанцией и двумя носимыми

радиостанциями; противотуманными фарами; фарой-искателем в передней части автомобиля с управлением из

кабины с переднего правого крайнего места; сигнализацией открытого положения дверей кабины и надстройки;

наружными фонарями освещения по периметру автомобиля; звукопередающим динамиком мобильной

радиостанции, размещенным в насосном отсеке; разъемом в кабине водителя, запитанным от бортовой сети шасси,

для подключения зарядных устройств носимых радиостанций и групповых фонарей. На автоцистерне установлены:

7 дополнительных переключателей (включение-выключение освещения в отсеках, включение-выключение

наружного освещения автоцистерны с правой стороны, включение-выключение наружного освещения

автоцистерны с левой стороны, включение-выключение заднего прожектора, включение- выключение заднего

маяка, включение-выключение фароискателя, включение-выключение стробоскопов) и сигнальными индикаторами

наличия открытых дверей (кабины и надстройки), подножек на щитке приборов в кабине.

На заднем противоподкатном защитном устройстве автоцистерны устанавливаются ультразвуковые датчики

парковки. Данная система позволяет измерять дистанцию к ближайшим объектам по отражённому от них

ультразвуку, а также издаёт прерывистый предупреждающий звук для индикации того, как далеко находится

автоцистерна от препятствия.

В состав системы входят:

 электронный блок;

 ультразвуковые датчики-излучатели;

 устройства индикации (ЖК-дисплей, светодиодный дисплей и т. п.) и звукового оповещения (зуммер) в кабине.

3.7Дополнительно оборудуется:При установке надстройки автомобиль оборудован: трансмиссией для передачи

крутящего момента от двигателя к насосной установке; дистанционным запуском двигателя из насосного отсека;

дистанционным управлением привода работы двигателя (электрический, пневматический, гидравлический) и

сцепления (электрический, пневматический, гидравлический) из насосного отсека; водопенными коммуникациями

из нержавеющей стали; двумя напорными патрубками для пожарного напорного рукава d.77 мм, расположенными

за пределами насосного отсека с обеих сторон надстройки; быстросъемным механизмом для снятия и установки 3-х

коленной, штурмовой лестниц и лестницы-палки, без подъема человека на крышу надстройки; задним сцепным

устройством типа "крюк-петля"; лентами для вытягивания всасывающих и напорно-всасывающих рукавов из

пенала; задним защитным устройством с откидным брусом.

Передняя часть автомобиля оборудована лебедкой с тяговым усилием не менее 5 000 кг с электроприводом и

чехлом для нее; устройством, предупреждающим о движении пожарной автоцистерны задним ходом.

Применяемые для сборочных единиц и деталей болты, гайки, шайбы, шплинты, а также стальные заклепки,

изготовленные в не нагретом состоянии, оцинкованы с последующим лакокрасочным покрытием после установки.

3.8Размещение ПТО и АСИ:При размещении ПТО И АСИ использован принцип группирования по

функциональному назначению и совместному использованию (пожарное оборудование, пожарные спасательные

устройства, ручной пожарный инструмент, средства индивидуальной защиты). Часто используемое ПТО и АСИ

размещаются в наиболее доступных местах с таким условием, чтобы личный состав при боевом развертывании не

мешал друг другу.

Напорные рукава, ручные пожарные стволы, рукавные зажимы и задержки, рукавные соединительные головки,

рукавные разветвления, пожарная колонка размещаются в задних боковых отсеках.

Гидроэлеватор, водосборник, сетка для всасывающего рукава, ключи для соединения всасывающих и напорновсасывающих

рукавов размещаются в насосном отсеке.

Пожарные спасательные устройства (лестницы) размещаются на крыше надстройки.

4Требования к документации в рамках подачи заявки:

Потенциальный Поставщик должен предоставить:

•Гарантийное письмо об обеспечении бесплатной технической поддержки на русском языке для консультации по

телефону по вопросам эксплуатации, гарантийного ремонта и текущего самостоятельного обслуживания

Заказчиком (с указанием номера телефона) на весь гарантийный срок.

•Перечень комплектации пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования

•Гарантийное письмо о возможности (наличии и обладании соответствующих ресурсов и квалифицированного

персонала) предоставления сопутствующего полного сервисного обслуживания на весь гарантийный период

эксплуатации техники.

•Руководства по эксплуатации автомобиля и специальных агрегатов на русском языке;

•Одобрение типа транспортного средства, подтверждающее соответствие автоцистерны требованиям Технического

Регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

5Гарантия:

•Гарантийные обязательства (поставщика) - не менее 2 лет;

- на цистерну для воды и емкость для пенообразователя из усиленного стеклопластика –5 лет;

- гарантийный срок исчисляется со дня ввода товара в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его

приобретения.

•Заказчик имеет право промежуточного контроля изготовления автоцистерн.

•При отгрузке предоставить полный комплект документов для регистрации и постановки транспортного средства на

учет;

Поставляемый Товар должен быть новым (не ранее 2017 года производства) и свободным от любых прав третьих

лиц.

Регион поставки: Астана, Казахстан.