

Сайт: www.zvy-2008.ru
 Тел: +7 (495) 216.11.60
 Факс: +7 (495) 216.11.61
 E-mail: info@zvy-2008.ru



Главная > Цены > Цены на экспорт > Цены на импорт > Цены на внутреннюю торговлю > Цены на экспорт > Цены на импорт > Цены на внутреннюю торговлю

Версия для печати

Главная > справочная информация > ГОСТы > ГОСТ 78-89

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ГОСТ 78-89.

ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ШИРОКОЙ КОЛЕИ

Технические условия

1. Технические требования.

1.1 Шпалы должны изготавливаться из древесины сосны, кедра, ели, пихты, лиственницы и березы.

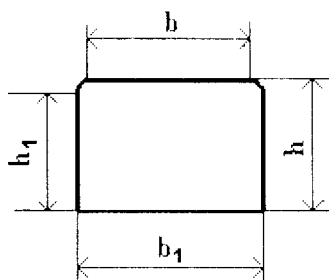
1.2 Типы и размеры.

1.2.1 В зависимости от назначения шпалы должны изготавливаться трех типов:

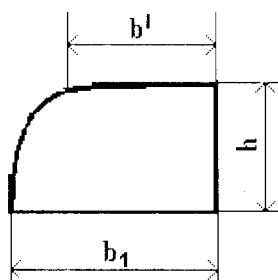
- I - для главных путей;
- II - для станционных и подъездных путей;
- III - для малодеятельных подъездных путей промышленных предприятий.

1.2.2 По форме поперечного сечения шпалы подразделяются на три вида:

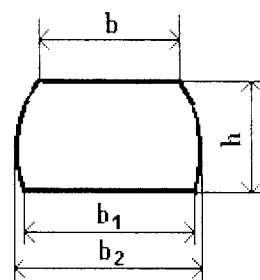
Обрезные - пропилены четыре стороны (черт. 1);
 полуобрезные - пропилены три стороны (черт. 2);
 необрезные - пропилены две противоположные стороны, две другие могут быть пропилены частично (черт. 3).



Черт. 1.



Черт. 2.



Черт. 3.

1.2.3 В зависимости от типов размеры шпал должны соответствовать указанным в Таблице 1.

Таблица 1.

Тип шпалы	Толщина h	Высота пропиленных боковых сторон h ₁	Ширина			Длина
			Верхней пласти, не менее		Нижней пласти	
			b	b ^I		
Тип I	180+5	150	180	210	250+5	2750+20
Тип II	160+5	130	150	195	230+5	2750+20
Тип III	150+5	105	140	190	230+5	2750+20

Примечания

1. Шпалы типа II толщиной 155 мм следует относить к типу III.