



Данные для заказа: 1LE1002-2AA43-3FB4-Z D47

Тип двигателя: 1AV1204A
№ заказа клиента:
№ заказа Siemens:
№ предложения:
Примечание:

№ позиции:
Ком. №:
Проект:

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _A /I _N	T _f /T _N	T _B /T _N	
380	Δ	50	30,00	- / -	64,00	2960	97,0	90,7	90,9	90,2	0,79	0,74	0,64	7,3	2,5	3,6	IE1
660	Y	50	30,00	- / -	36,50	2960	97,0	90,7	90,9	90,2	0,79	0,74	0,64	7,3	2,5	3,6	IE1
440	Δ	60	33,50	- / -	59,00	3560	90,0	91,5	91,6	90,8	0,81	0,77	0,68	7,6	2,7	3,6	IE1
IM B5 / IM 3001			FS 200 L		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN								

Механические данные			Клеммная коробка		
Уровень звукового давления 50Гц/60Гц		72 dB(A) ¹⁾	77 dB(A) ¹⁾	Положение клеммной коробки	наверху
Момент инерции		0,124 kg m²		Материал клеммной коробки	алюминий
Подшипник приводная не приводная		6212 Z C3	6212 Z C3	Тип клеммной коробки	TB1 L00
Срок службы подшипников		40000 h		Резьба контактного винта	M6
Тип смазки		Unirex N3		Макс. площадь сечения проводника	25,0 mm²
Устройство дополнительной смазки		Нет		Диаметр кабеля от ... до ...	27,0 mm - 35,0 mm
Пресс-масленка		- / -		Кабельный ввод	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Тип подшипника		фиксированный подшипник с полевой стороны		Резьбовой кабельный разъем	4 заглушки
Дренажные отверстия		Нет		Специальное исполнение (1) D47 Сертификат безопасности продукта TR CU EAC для Евразийского Таможенного Союза	
Внешнее заземление					
Уровень параметра колебаний		A			
Изоляция		155(F) по 130(B)			
Режим работы		S1			
Направление вращения		двухнаправленный			
Материал корпуса		алюминий			
Параметры антиконденсатного		-/-			
Покрытие		Нормальное покрытие C2			
Цвет		RAL7030			
Защита двигателя		(B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals)			
Тип охлаждения		IC411 - естественное поверхностное охлаждение			

Окружающие условия	
Температура окружающей среды	-20 °C - +40 °C
Высота над уровнем моря	1000 m

Notes	
I _A /I _N = locked rotor current / current	M _K /M _N = break down torque / nominal torque
M _A /M _N = locked rotor torque / torque	1) при расчетной мощности