

## Обозначение по каталогу

K67DRS80M4BE2HF

Цилиндро-конические редукторы серии K + Двигатели переменного тока DRS.. (IE1)

## Данные продукта

Номинальная частота вращения двигателя	[1/min] : 1410
Частота вращения выходного вала	[1/min] : 11
Общее передат.число	: 123,54
Вращ. момент на выходном валу	[Nm] : 920
Экспл.коэфф.SEW FB	: 0,90
Монтажная позиция	: M6A
Грунт./покров.краска	: 7031 Blue gray (51370310)
Положение	[°] : 90
штек.разъема/клемм.коробки	
Кабельный ввод/положение штекера	: 2
Выходной вал	[mm] : 40x80
Допустимая рад.нагрузка на вых.вал при n=1400	[N] : 9300
Кол-во смаз.материала 1-го редуктора	[литр] : 2,6
мощность двигателя	[kW] : 1,1
Продолжительность включения	: S1-100%
Класс эффективности	: IE1
КПД (50/75/100% P <sub>ном</sub> )	[%] : 77,7 / 78,6 / 77
Символ CE	: да
Напряжение двигателя	[V] : 230/400
Схема подключения	: R13
Частота	[Hz] : 50
номинальный ток	[A] : 4,15 / 2,4
cos phi	: 0,84
Температурный класс изоляции	: 130(B)
Степень защ.двиг.	: IP54
Спецификация	: IEC
Момент инерции двигателя	[10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> ] : 26,87
Масса нетто	[Kg] : 50,2
Тормозной момент	[Nm] : 14
Напряжение тормоза	[V] : 230
Блок управл.тормозом	: BGE1.5

### Дополнительные варианты исполнения

Выходной вал: 40x80 mm

Тормоз BE2- Одинарный тормоз (стандартный) (230 V, 14 Nm)

Устр-во ручн.расторм. HF- с устройством ручного растормаживания для тормоза (303°)

Блок управл.тормозом BGE- Электр. блок управления тормозом 230 В или 400 В