Приложение 1 к заявке на закуп товаров, работ или услуг

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общие требования к лотам

 Необходимо осуществить закуп услуг со следующими характеристиками:

ЛОТ № 1. Валик подвески башмака, марки 100.40.0130-0

 *(наименование)*

Валик подвески башмака, марки 100.40.0130-0, предназначена для переключения потоков сжатого воздуха.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОТ № 2. Втулка резиновая подвески тормозного башмака, марки 100.40.028-1 *(наименование)* Втулка резиновая подвески тормозного башмака, марки 100.40.028-1предназначена для обеспечения гибкой подвески тормозного башмака поворотного типа. Применяется на пассажирских, грузовых вагонах, электро- и дизель- поездах. **ЛОТ № 3. Подвеска тормозного башмака, марки 100.40.080-2** (наименование) Подвеска тормозного башмака, марки 100.40.080-2 это составная часть тормозной системытележки модели 18 100. При помощи данного элемента башмак [триангеля](http://egdk.ru/triangel-100-40-010-2) подвешиваетсяк [боковой раме](http://egdk.ru/rama-bokovaya-100-00-020-4-sb) тележки. ЛОТ №4 Валик тормозной рычажной передачи 22х85 *(наименование)*Валик тормозной рычажной передачи 22х85, предназначена для передачиусилия, развиваемого на штоке тормозного цилиндра, на тормозные колодки. ЛОТ № 5. Валик тормозной рычажной передачи 30х105 *(наименование)*Валик тормозной рычажной передачи 30х105, предназначена для передачиусилия, развиваемого на штоке тормозного цилиндра, на тормозные колодки. |  |  |  |  |  |  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОТ № 6. Валик тормозной рычажной передачи 30х90 (наименование)Валик тормозной рычажной передачи 30х90, предназначен для соединения автосцепок и тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог, широкой колеи. ЛОТ № 7. Валик тормозной рычажной передачи 40х90 (наименование)Валик тормозной рычажной передачи 40х90, предназначен для соединения автосцепок и тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог, широкой колеи. ЛОТ № 8. Предохранитель валика подвески тормозного башмака, марки 4384.00.00 (наименование)Предохранитель валика подвески тормозного башмака, марки 4384.00.00, предназначена для установки на тележки грузовых вагонов с целью предотвращения выпадения валика при срезе или утере шплинта.ЛОТ № 9. Втулка фенопластовая рамы боковой (волокнитовая стальная ),  марки 100.10.009-0, 100.10.011-0  (наименование)Втулка фенопластовая рамы боковой (волокнитовая стальная ), марки 100.10.009-0, 100.10.011-0, предназначена для установки подвески тормозного барабана. ЛОТ № 10. Колодка тормозная,марки М 659-000сб, М 659-00сб (наименование)Колодка тормозная,марки М 659-000сб, М 659-00сб, предназначена для грузовых вагонов (универсальная). ТУ 38.114292-94 дет. М 659.000 Колодки тормозные со стальным штампованным каркасом работают с максимально-допустимой температурой на поверхности трения, колодки при кратковременном воздействии до 500˚ С, максимально-допустимой температурой при длительном воздействии до 300˚ С, максимально-допустимой скорости скольжения до 45 м/с, максимально-допустимом давлении 1,3 МПа. Колодки работоспособны при температуре окружающего воздуха от -60˚ С до +50˚ С, а также при кратковременном нахождении вагонов в тепляках при разогреве грузов до +80˚С.ЛОТ № 11. Чека (клин) тормозной колодки, марки 100.40.014-0, 6608-Н (наименование) Чека тормозной колодки, производится согласно чертежу 100.40.014-0, 6608-Н. Основная ее задача заключается в том, чтобы фиксировать тормозную колодку непосредственно в башмаке неповоротного триангеля. Данное устройство является важной частью тормозной рычажной передачи. ЛОТ № 12 Штуцер (резьбовой), марки № 295.206 (наименование) Штуцер, марки № 295.206 предназначен для соединения подводящей трубы с резервуаром №295  воздухораспределителя. ЛОТ № 13 Кран разобщительный, марки № 4300В (наименование)Кран разобщительный, марки № 4300 В предназначены для включения и выключения тормозных пневматических приборов.Применяется на пассажирских и грузовых вагонах, локомотивах, вагонах электропоездов и других транспортных средствах* кран шарового типа
* увеличенный диапазон рабочих температур
* увеличенный ресурс наработки на отказ
* взаимозаменяемость с ранее выпускаемыми моделями
* увеличенный гарантийный срок службы

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры | Условный номер |
| 4300В | 4301 | 4302 | 4302A | 4309 | 4309A |
| Макс. раб. давление, МПа (кгс/см2). | 1,0 (10) |
| Диаметр условного прохода, мм | 20 | 15 | 25 |  |
| Диаметр атмосферного отверстия, мм | 3 | — | 3 | — | 3 |  |
| Присоединительная резьба | G ¾ — B | G½ — B | G1 — B |  |
| Интервал рабочих температур, °С | ±60 |  |
| Допустимое кратковременное (не более 4 часов) воздействие т-ры, °С | +120 | +80 |  |
| Габаритные размеры, мм | 164х48х82 | 159x48x82 | 229x58x133 |  |
| Масса не более, кг | 1,2 | 1,1 | 2,3 |  |
| Гарантийный срок хранения/эксплуатации, лет | 4/3 |  |
| Взаимозаменяемость с кранами | 372 | 379A | 383A | — |

ЛОТ № 14 Ручка концевого крана, марки № 372.000-1 (наименование)Ручка концевого крана, марки № 372.000-1 служит для включения и выключения воздухораспределителей и имеет два положения ручки: вдоль трубы - кран открыт, поперек трубы - кран закрыт. В конусной бронзовой пробке крана имеется атмосферное отверстие для сообщения воздухораспределителя с атмосферой при закрытом положении крана. Это отверстие сделано для предупреждения самоторможения выключенного воздухораспределителя в случае пропуска разобщительного крана.ЛОТ № 15 Рукав соединительный вагонный, марки № Р17Б (наименование)Рукав соединительный Р-17Б предназначен для обеспечения гибкого разъемного соединения воздухопроводов смежных единиц подвижного состава.Рабочее давление сжатого воздуха не более 1,0 (10)МПа (кгс/см2)Резьба присоединительная трубная G 1 ¼ - Вhttp://www.vagon-servis.ru/images/stories/r17b.jpgЛОТ № 16 Авторежим, марки № 265А-001, 265А.000-1 (наименование)Авторежимы 265А предназначены для автоматического изменения величины давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от загрузки вагона.Авторежим 265-А-1 Днепр - изображение 1ЛОТ № 17 Штуцер безрезъбового соединения, марки № 4370 (наименование)Штуцер 4370 - является составляющей частью безрезьбового соединения вагона.Технические данныеРазмер присоединительной резьба G - B Наружный диаметр присоединяемых труб, мм 27 Условный проход присоединяемых труб, мм 20 Габаритные размеры, мм 111x53 Размер под ключ, мм 46 Максимальное рабочее давление, МПа (кгс/см ) 1,0 (10) Момент затяжки накидных гаек соединений безрезьбовых, Н м 150±15 Интервал рабочих температур, °С ±60 Гарантийный срок хранения/эксплуатации, лет 6/6 Срок службы, лет 20 Масса не более, кг 1,1ЛОТ № 18 Пружина рессорного подвешивания наружная, марки № 100.30.002-0 (наименование)Пружина рессорного подвешивания– это элемент рессорного комплекта для тележек железнодорожных грузовых вагонов. Рессорное подвешивание данной тележки состоит из двух комплектов пружин, размещенных в рессорных проемах левой и правой боковых рам. В каждый комплект входит семь двухрядных цилиндрических пружин и два клиновых фрикционных гасителя колебаний. Каждая двухрядная пружина состоит из наружной и внутренней пружин, имеющих разную навивку – правую и левую соответственно, чтобы пружины не сцеплялись между собой.ЛОТ № 19 Пружина рессорного подвешивания внутренняя, марки № 100.30.004-0 (наименование)Пружина рессорного подвешивания– это элемент рессорного комплекта для тележек железнодорожных грузовых вагонов. Рессорное подвешивание данной тележки состоит из двух комплектов пружин, размещенных в рессорных проемах левой и правой боковых рам. В каждый комплект входит семь двухрядных цилиндрических пружин и два клиновых фрикционных гасителя колебаний. Каждая двухрядная пружина состоит из наружной и внутренней пружин, имеющих разную навивку – правую и левую соответственно, чтобы пружины не сцеплялись между собой.ЛОТ № 20 Клин фрикционной тележки, марки № 100.30.001-0 (наименование)Клин фрикционной тележки, марки № 100.30.001-0 является составной частью клинового гасителя колебаний тележки грузового вагона и обеспечивает гашение колебаний вагона. Устанавливается в проем между вертикальной поверхностью рессорного проема и наклонной поверхностью боковой рамы тележки грузового вагона.ЛОТ № 21 Колпак скользуна тележки, марки № 100.00.030-0 100.00.003-0 М1698.01.100 СБ (наименование)Колпак скользуна тележки, является промежуточным элементом между надрессорной балкой и верхней опорой. |  |  |  |  |  |  |

 |  |  |
|   ЛОТ № 22 Балка опорная, марки № 101.41.000 -0 (наименование)Балочка опорная, марки №101.41.000.0 служит упором авторежима и его достаточного нажатия при груженном вагоне.Она устанавливается на специальную полку [боковой рамы](http://egdk.ru/rama-bokovaya-100-00-020-4-sb). Для свободного перемещения балочкиу полок боковых рам есть овальные отверстия.Для уменьшения шума и физического воздействия во время движения вагона под концевые частибалочки устанавливают [резино-металические элементы](http://egdk.ru/rezino-metallicheskiy-element-100-41-010-1sb). |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ЛОТ № 23 Болт коробки скользуна, размер 2М12х150 (наименование)**Болт коробки скользуна** это крепежное изделие повышенного класса прочности 8.8 (временное сопротивление разрыву 800 МПа),с шестигранной головкой под ключ, применяется в ответственных конструкциях по типу соединения болт-гайка (в данном случае с [гайкой М12 8.0 DIN 934](http://mtk-metizi.ru/catalogue/show/gayka-m-12-cink-kl-proch-8-din-934-sh/)) и способно выдерживать разрушающее воздействие в 2 раза большее,чем в классе прочности 4.8 и 5.8. Размеры болта М12 прочность 8.8 DIN 933Основные размеры и характеристики болта М12х150 8.8:* условное обозначение крепежа - Болт М12х150 DIN 933;
* стандарты - DIN 933;
* классификация по форме - шестигранная голова (шестигранник);
* резьба болта — метрическая, нарезная;
* номинальный диаметр резьбы — 12 мм;
* шаг резьбы — 1,75 мм;
* размер под ключ — 19 мм;
* длина резьбы, b — 150;
* класс прочности — 8.8;
* предел прочности - 800 Н/мм2;
* предел текучести - 640 Н/мм2;
* момент затяжки - 25 Н·м;
* сталь - конструкционная углеродистая качественная, легированная;
* противокоррозионное покрытие — 01 (цинковое, хроматированное) или без покрытия.

ЛОТ № 24 Клин тягового хомута, марки 106.00.002-2, 106.00.002-2П  (наименование)Клин тягового хомута предназначен для соединения автосцепок и тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог широкой колеи. ЛОТ № 25 Резервуар запасной, марки РЗ-78Л, Р7-135 (наименование)Запасный резервуар предназначен для накопления запаса сжатого воздуха, расходуемого на заполнение тормозного цилиндра при торможении. Выпускаются различных объемов. На грузовых 4-осных вагонах устанавливается запасной резервуар модели Р7-78, а на 8-осныхи на некоторых новых моделях 4-х осных вагонов - модели Р7-135. 2 запасных резервуара модели Р7-78 вагона-платформы модели 13-2118 (новая модель с раздельным потележечным торможением.ЛОТ № 26 Тормоз стояночный, марки 4000.40.020сб 515.41.001-1СБ,  1443.41.000-СБ, 739.41.000-0  (наименование)Тормоз стояночный вагона предназначена для надежной фиксации подвижного состава (полувагоны, цистерны, платформы, хопперы, думпкары) в местах погрузки/выгрузки, на уклоне или в отстое.ЛОТ № 27 Болт с шестигранной головкой, размер 20х120 (наименование)Болт с шестигранной головкой, размер 20х120 предназначен для соединения деталей вагонов.ЛОТ № 28 Болт с шестигранной головкой, размер 22х80 (наименование)Болт с шестигранной головкой, размер 22х80 предназначен для соединения деталей вагонов.ЛОТ № 29 Гайка, диаметром М22 СТ22 (наименование)Гайка, диаметром М22 СТ22 используется вместе с болтом диаметром 22мм.ЛОТ № 30 Гайка, диаметром М20 СТ20 (наименование)Гайка, диаметром М20 СТ20 используется вместе с болтом диаметром 20мм.ЛОТ № 31. Круг абразивный отрезной по металлу, размер 230\*2,5\*22,23мм *(наименование)*Круг абразивный отрезной по металлу, размер 230\*2,5\*22,23мм, предназначена для резки черного металла и нержавеющей стали.ЛОТ № 32. Тиски поворотные слесарные, марки ЗУБР 3258-200 *(наименование)*Тиски поворотные слесарные, марки ЗУБР 3258-200 предназначены для закрепления деталей при выполнении различного вида слесарных работ. Поворотное основание позволяет перемещатькорпус тисков в горизонтальную плоскость и фиксировать его в необходимом положение. Рельефная поверхность губок для надежного и безопасного крепления деталей. Надежная конструкция. Закаленыe стальные губки. Наковальня для мелких слесарных работ. ЛОТ № 33. Силовой сварочный удлинитель на катушке с выносной розеткой  ПВС 2х2,25 EB-30-010 GLANZEN 00-00000212 - 30 метровый *(наименование)*Силовой сварочный удлинитель на катушке с выносной розеткой ПВС 2х2,25 EB-30-010 GLANZEN 00-00000212 - 30 метровый, предназначен для доступа сварочного аппарата к ремонтируемому вагону. ЛОТ № 34. Двусторонняя напольная алюминиевая стремянка  с двумя поясами безопасности.Высота 2 м. *(наименование)*Двусторонняя напольная алюминиевая стремянка с двумя поясами безопасности.Высота 2 м.,предназначена для сварочных работ на высоте.ЛОТ № 35. Стропа канатная 4СК-5,0/3000 *(наименование)*Стропа канатная 4СК-5,0/3000, предназначена для погрузки/выгрузки колесных парс помощью козлового крана.ЛОТ № 36. Круглая 12, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС *(наименование)*Круглая 12, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПСпредназначена для электрогазосварочных работ. ЛОТ № 37. Круглая 14, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС *(наименование)*Круглая 14, марки *ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС* предназначена для электрогазосварочных работ.ЛОТ № 38. Угловая равнопрочная, размер 45х45х4, марки СТ3ПС  *(наименование)*Угловая равнопрочная, размер 45х45х4, марки СТ3ПС представляет собой стальной профиль с L-образным сечением с одинаковой шириной граней. Благодаря равным полкам, рассматриваемаяпродукция часто используется для отделки и ремонта помещений, а также для армирования каркасов. регламентируемый документацией ГОСТа 8509-93, изготавливается из сплава марки 3сп/3пс. ЛОТ № 39. Угловая равнопрочная, размер 50х50х5, марки СТ3СП/ПС *(наименование)** Уголок равнополочный Масса уголка 50х5 1м/п = 3,77 кг
* Толщина равнополочных полок уголка t = 5 мм
* Ширина полки равнополочного уголка 50х5 S = 50 мм

ЛОТ № 40. Электроды АЕ4, производство КНР *(наименование)*Электрод диаметром АЕ4, производство КНР предназначена для электрогазосварочных работ.  ЛОТ № 41. Электроды АЕ3, производство КНР *(наименование)*Электрод диаметром АЕ3, производство КНР предназначена для электрогазосварочных работ.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Начальник участка вагонного хозяйства: Шакиров С.Ж.Инженер вагонного хозяйства: Урымбасарова Ж.И. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |