Приложение 1 к заявке на закуп товаров, работ или услуг

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общие требования к лотам

Необходимо осуществить закуп услуг со следующими характеристиками:

ЛОТ № 1. Валик подвески башмака, марки 100.40.0130-0

*(наименование)*

Валик подвески башмака, марки 100.40.0130-0, предназначена для переключения потоков сжатого воздуха.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОТ № 2. Втулка резиновая подвески тормозного башмака, марки 100.40.028-1  *(наименование)*  Втулка резиновая подвески тормозного башмака, марки 100.40.028-1  предназначена для обеспечения гибкой подвески тормозного башмака поворотного  типа. Применяется на пассажирских, грузовых вагонах, электро- и дизель- поездах.  **ЛОТ № 3. Подвеска тормозного башмака, марки 100.40.080-2**  (наименование)  Подвеска тормозного башмака, марки 100.40.080-2 это составная часть тормозной системы  тележки модели 18 100. При помощи данного элемента башмак [триангеля](http://egdk.ru/triangel-100-40-010-2) подвешивается  к [боковой раме](http://egdk.ru/rama-bokovaya-100-00-020-4-sb) тележки.  ЛОТ №4 Валик тормозной рычажной передачи 22х85  *(наименование)*  Валик тормозной рычажной передачи 22х85, предназначена для передачи  усилия, развиваемого на штоке тормозного цилиндра, на тормозные колодки.  ЛОТ № 5. Валик тормозной рычажной передачи 30х105  *(наименование)*  Валик тормозной рычажной передачи 30х105, предназначена для передачи  усилия, развиваемого на штоке тормозного цилиндра, на тормозные колодки. |  |  | |  |  | |  | |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ЛОТ № 6. Валик тормозной рычажной передачи 30х90  (наименование)  Валик тормозной рычажной передачи 30х90, предназначен для соединения автосцепок и  тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог, широкой колеи.  ЛОТ № 7. Валик тормозной рычажной передачи 40х90  (наименование)  Валик тормозной рычажной передачи 40х90, предназначен для соединения автосцепок и  тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог, широкой колеи.  ЛОТ № 8. Предохранитель валика подвески тормозного башмака, марки 4384.00.00  (наименование)  Предохранитель валика подвески тормозного башмака, марки 4384.00.00, предназначена для установки на тележки грузовых вагонов с целью предотвращения выпадения валика при срезе или утере шплинта.  ЛОТ № 9. Втулка фенопластовая рамы боковой (волокнитовая стальная ),  марки 100.10.009-0, 100.10.011-0  (наименование)  Втулка фенопластовая рамы боковой (волокнитовая стальная ), марки 100.10.009-0,  100.10.011-0, предназначена для установки подвески тормозного барабана.  ЛОТ № 10. Колодка тормозная,марки М 659-000сб, М 659-00сб  (наименование)  Колодка тормозная,марки М 659-000сб, М 659-00сб, предназначена для грузовых вагонов  (универсальная). ТУ 38.114292-94 дет. М 659.000 Колодки тормозные со стальным штампован  ным каркасом работают с максимально-допустимой температурой на поверхности трения,  колодки при кратковременном воздействии до 500˚ С, максимально-допустимой температурой при длительном воздействии до 300˚ С, максимально-допустимой скорости скольжения до 45 м/с, максимально-допустимом давлении 1,3 МПа. Колодки работоспособны при температуре окружающего воздуха от -60˚ С до +50˚ С, а также при кратковременном нахождении вагонов в тепляках при разогреве грузов до +80˚С.  ЛОТ № 11. Чека (клин) тормозной колодки, марки 100.40.014-0, 6608-Н  (наименование)  Чека тормозной колодки, производится согласно чертежу 100.40.014-0, 6608-Н. Основная ее задача заключается в том, чтобы фиксировать тормозную колодку непосредственно в башмаке неповоротного триангеля. Данное устройство является важной частью тормозной рычажной передачи.  ЛОТ № 12 Штуцер (резьбовой), марки № 295.206  (наименование)  Штуцер, марки № 295.206 предназначен для соединения подводящей трубы с резервуаром №295  воздухораспределителя.  ЛОТ № 13 Кран разобщительный, марки № 4300В  (наименование)  Кран разобщительный, марки № 4300 В предназначены для включения и выключения тормозных пневматических приборов. Применяется на пассажирских и грузовых вагонах, локомотивах, вагонах электропоездов и других транспортных средствах   * кран шарового типа * увеличенный диапазон рабочих температур * увеличенный ресурс наработки на отказ * взаимозаменяемость с ранее выпускаемыми моделями * увеличенный гарантийный срок службы      |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Параметры | Условный номер | | | | | | | 4300В | 4301 | 4302 | 4302A | 4309 | 4309A | | Макс. раб. давление, МПа (кгс/см2). | 1,0 (10) | | | | | | | | Диаметр условного прохода, мм | 20 | | 15 | | 25 | |  | | Диаметр атмосферного отверстия, мм | 3 | — | | 3 | — | 3 |  | | Присоединительная резьба | G ¾ — B | | G½ — B | | G1 — B | |  | | Интервал рабочих температур, °С | ±60 | | | | | |  | | Допустимое кратковременное (не более 4 часов) воздействие т-ры, °С | +120 | +80 | | | | |  | | Габаритные размеры, мм | 164х48х82 | | 159x48x82 | | 229x58x133 | |  | | Масса не более, кг | 1,2 | | 1,1 | | 2,3 | |  | | Гарантийный срок хранения/эксплуатации, лет | 4/3 | | | | | |  | | Взаимозаменяемость с кранами | 372 | 379A | 383A | — | | | |   ЛОТ № 14 Ручка концевого крана, марки № 372.000-1  (наименование)  Ручка концевого крана, марки № 372.000-1 служит для включения и выключения воздухораспределителей и имеет два положения ручки: вдоль трубы - кран открыт, поперек трубы - кран закрыт. В конусной бронзовой пробке крана имеется атмосферное отверстие для сообщения воздухораспределителя с атмосферой при закрытом положении крана. Это отверстие сделано для предупреждения самоторможения выключенного воздухораспределителя в случае пропуска разобщительного крана.  ЛОТ № 15 Рукав соединительный вагонный, марки № Р17Б  (наименование) Рукав соединительный Р-17Б предназначен для обеспечения гибкого разъемного соединения воздухопроводов смежных единиц подвижного состава.Рабочее давление сжатого воздуха не более 1,0 (10)МПа (кгс/см2)Резьба присоединительная трубная G 1 ¼ - В http://www.vagon-servis.ru/images/stories/r17b.jpg  ЛОТ № 16 Авторежим, марки № 265А-001, 265А.000-1  (наименование)  Авторежимы 265А предназначены для автоматического изменения величины давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от загрузки вагона.  Авторежим 265-А-1 Днепр - изображение 1  ЛОТ № 17 Штуцер безрезъбового соединения, марки № 4370  (наименование)  Штуцер 4370 - является составляющей частью безрезьбового соединения вагона.  Технические данные  Размер присоединительной резьба G - B  Наружный диаметр присоединяемых труб, мм 27  Условный проход присоединяемых труб, мм 20  Габаритные размеры, мм 111x53  Размер под ключ, мм 46  Максимальное рабочее давление, МПа (кгс/см ) 1,0 (10)  Момент затяжки накидных гаек соединений безрезьбовых, Н м 150±15  Интервал рабочих температур, °С ±60  Гарантийный срок хранения/эксплуатации, лет 6/6  Срок службы, лет 20  Масса не более, кг 1,1  ЛОТ № 18 Пружина рессорного подвешивания наружная, марки № 100.30.002-0  (наименование)  Пружина рессорного подвешивания– это элемент рессорного комплекта для тележек железнодорожных грузовых вагонов. Рессорное подвешивание данной тележки состоит из двух комплектов пружин, размещенных в рессорных проемах левой и правой боковых рам. В каждый комплект входит семь двухрядных цилиндрических пружин и два клиновых фрикционных гасителя колебаний. Каждая двухрядная пружина состоит из наружной и внутренней пружин, имеющих разную навивку – правую и левую соответственно, чтобы пружины не сцеплялись между собой.  ЛОТ № 19 Пружина рессорного подвешивания внутренняя, марки № 100.30.004-0  (наименование)  Пружина рессорного подвешивания– это элемент рессорного комплекта для тележек железнодорожных грузовых вагонов. Рессорное подвешивание данной тележки состоит из двух комплектов пружин, размещенных в рессорных проемах левой и правой боковых рам. В каждый комплект входит семь двухрядных цилиндрических пружин и два клиновых фрикционных гасителя колебаний. Каждая двухрядная пружина состоит из наружной и внутренней пружин, имеющих разную навивку – правую и левую соответственно, чтобы пружины не сцеплялись между собой.  ЛОТ № 20 Клин фрикционной тележки, марки № 100.30.001-0  (наименование)  Клин фрикционной тележки, марки № 100.30.001-0 является составной частью клинового гасителя колебаний тележки грузового вагона и обеспечивает гашение колебаний вагона. Устанавливается в проем между вертикальной поверхностью рессорного проема и наклонной поверхностью боковой рамы тележки грузового вагона.  ЛОТ № 21 Колпак скользуна тележки, марки № 100.00.030-0 100.00.003-0 М1698.01.100 СБ  (наименование)  Колпак скользуна тележки, является промежуточным элементом между надрессорной балкой и верхней опорой. |  |  |  |  |  |  | | | |  | | |  | |
| ЛОТ № 22 Балка опорная, марки № 101.41.000 -0  (наименование)  Балочка опорная, марки №101.41.000.0 служит упором авторежима и его достаточного нажатия при груженном  вагоне. Она устанавливается на специальную полку [боковой рамы](http://egdk.ru/rama-bokovaya-100-00-020-4-sb). Для свободного перемещения балочки  у полок боковых рам есть овальные отверстия.  Для уменьшения шума и физического воздействия во время движения вагона под концевые части  балочки устанавливают [резино-металические элементы](http://egdk.ru/rezino-metallicheskiy-element-100-41-010-1sb). | | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОТ № 23 Болт коробки скользуна, размер 2М12х150  (наименование)  **Болт коробки скользуна** это крепежное изделие повышенного класса прочности 8.8 (временное  сопротивление разрыву 800 МПа),с шестигранной головкой под ключ, применяется  в ответственных конструкциях по типу соединения болт-гайка (в данном случае  с [гайкой М12 8.0 DIN 934](http://mtk-metizi.ru/catalogue/show/gayka-m-12-cink-kl-proch-8-din-934-sh/)) и способно выдерживать разрушающее воздействие в 2 раза большее,  чем в классе прочности 4.8 и 5.8. Размеры болта М12 прочность 8.8 DIN 933  Основные размеры и характеристики болта М12х150 8.8:   * условное обозначение крепежа - Болт М12х150 DIN 933; * стандарты - DIN 933; * классификация по форме - шестигранная голова (шестигранник); * резьба болта — метрическая, нарезная; * номинальный диаметр резьбы — 12 мм; * шаг резьбы — 1,75 мм; * размер под ключ — 19 мм; * длина резьбы, b — 150; * класс прочности — 8.8; * предел прочности - 800 Н/мм2; * предел текучести - 640 Н/мм2; * момент затяжки - 25 Н·м; * сталь - конструкционная углеродистая качественная, легированная; * противокоррозионное покрытие — 01 (цинковое, хроматированное) или без покрытия.   ЛОТ № 24 Клин тягового хомута, марки 106.00.002-2, 106.00.002-2П  (наименование)  Клин тягового хомута предназначен для соединения автосцепок и тяговых хомутов в автосцепных устройствах вагонов железных дорог широкой колеи.  ЛОТ № 25 Резервуар запасной, марки РЗ-78Л, Р7-135  (наименование)  Запасный резервуар предназначен для накопления запаса сжатого воздуха, расходуемого на  заполнение тормозного цилиндра при торможении. Выпускаются различных объемов.  На грузовых 4-осных вагонах устанавливается запасной резервуар модели Р7-78, а на 8-осных  и на некоторых новых моделях 4-х осных вагонов - модели Р7-135. 2 запасных резервуара  модели Р7-78 вагона-платформы модели 13-2118 (новая модель с раздельным потележечным  торможением.  ЛОТ № 26 Тормоз стояночный, марки 4000.40.020сб 515.41.001-1СБ,  1443.41.000-СБ, 739.41.000-0  (наименование)  Тормоз стояночный вагона предназначена для надежной фиксации подвижного состава  (полувагоны, цистерны, платформы, хопперы, думпкары) в местах погрузки/выгрузки,  на уклоне или в отстое.  ЛОТ № 27 Болт с шестигранной головкой, размер 20х120  (наименование)  Болт с шестигранной головкой, размер 20х120 предназначен для соединения деталей вагонов.  ЛОТ № 28 Болт с шестигранной головкой, размер 22х80  (наименование)  Болт с шестигранной головкой, размер 22х80 предназначен для соединения деталей вагонов.  ЛОТ № 29 Гайка, диаметром М22 СТ22  (наименование)  Гайка, диаметром М22 СТ22 используется вместе с болтом диаметром 22мм.  ЛОТ № 30 Гайка, диаметром М20 СТ20  (наименование)  Гайка, диаметром М20 СТ20 используется вместе с болтом диаметром 20мм.  ЛОТ № 31. Круг абразивный отрезной по металлу, размер 230\*2,5\*22,23мм  *(наименование)*  Круг абразивный отрезной по металлу, размер 230\*2,5\*22,23мм, предназначена для резки  черного металла и нержавеющей стали.  ЛОТ № 32. Тиски поворотные слесарные, марки ЗУБР 3258-200  *(наименование)*  Тиски поворотные слесарные, марки ЗУБР 3258-200 предназначены для закрепления деталей при  выполнении различного вида слесарных работ. Поворотное основание позволяет перемещать  корпус тисков в горизонтальную плоскость и фиксировать его в необходимом положение.  Рельефная поверхность губок для надежного и безопасного крепления деталей.  Надежная конструкция. Закаленыe стальные губки. Наковальня для мелких слесарных работ.  ЛОТ № 33. Силовой сварочный удлинитель на катушке с выносной розеткой  ПВС 2х2,25 EB-30-010 GLANZEN 00-00000212 - 30 метровый  *(наименование)*  Силовой сварочный удлинитель на катушке с выносной розеткой ПВС 2х2,25 EB-30-010  GLANZEN 00-00000212 - 30 метровый, предназначен для доступа сварочного аппарата  к ремонтируемому вагону.  ЛОТ № 34. Двусторонняя напольная алюминиевая стремянка  с двумя поясами безопасности.Высота 2 м.  *(наименование)*  Двусторонняя напольная алюминиевая стремянка с двумя поясами безопасности.Высота 2 м.,  предназначена для сварочных работ на высоте.  ЛОТ № 35. Стропа канатная 4СК-5,0/3000  *(наименование)*  Стропа канатная 4СК-5,0/3000, предназначена для погрузки/выгрузки колесных пар  с помощью козлового крана.  ЛОТ № 36. Круглая 12, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС  *(наименование)*  Круглая 12, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПСпредназначена для электрогазосварочных работ.  ЛОТ № 37. Круглая 14, марки ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС  *(наименование)*  Круглая 14, марки *ВСТ3КП,08КП-20КП,СТ3ПС* предназначена для электрогазосварочных работ.  ЛОТ № 38. Угловая равнопрочная, размер 45х45х4, марки СТ3ПС  *(наименование)*  Угловая равнопрочная, размер 45х45х4, марки СТ3ПС представляет собой стальной профиль  с L-образным сечением с одинаковой шириной граней. Благодаря равным полкам, рассматриваемая  продукция часто используется для отделки и ремонта помещений, а также для армирования каркасов. регламентируемый документацией ГОСТа 8509-93, изготавливается из сплава марки 3сп/3пс.  ЛОТ № 39. Угловая равнопрочная, размер 50х50х5, марки СТ3СП/ПС  *(наименование)*   * Уголок равнополочный Масса уголка 50х5 1м/п = 3,77 кг * Толщина равнополочных полок уголка t = 5 мм * Ширина полки равнополочного уголка 50х5 S = 50 мм   ЛОТ № 40. Электроды АЕ4, производство КНР  *(наименование)*  Электрод диаметром АЕ4, производство КНР предназначена для электрогазосварочных работ.    ЛОТ № 41. Электроды АЕ3, производство КНР  *(наименование)*  Электрод диаметром АЕ3, производство КНР предназначена для электрогазосварочных работ.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |   Начальник участка вагонного хозяйства: Шакиров С.Ж.  Инженер вагонного хозяйства: Урымбасарова Ж.И. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | | |