**Количество и технические характеристики товара**:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование, характеристики  поставляемого товара | Ед. изм. | Кол-во |
|  | **Эмаль разметочная белая**  Цвет эмали — белый  Применение: Дорожно-разметочная эмаль должна быть предназначена для нанесения линий разметки на автомобильных дорогах общего пользования с асфальтобетонным покрытием, а также с поверхностной обработкой.  Качество продукции соответствует требованиям ГОСТ 32830-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».  Коэффициент яркости - 88-90%.  Плотность, г/см3 не менее -1,6.  Условная вязкость по вискозиметру типа ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм, при температуре (20±5)ºС, сек.: 120-180.  Адгезия пленки, балл: 1.  Степень перетира не более 70 мкм.  Стойкость высохшей пленки к статическому воздействию насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0±2)°C, час: не менее 48.  Стойкость высохшей пленки к статическому воздействию воды при температуре (20±2)°C, час: не менее 48.  Время высыхания краски до степени 3, мин: не более 15.  Массовая доля нелетучих веществ, %: не менее 75.  Расфасовка в тару не более 35 кг.  Эмаль должна обеспечивать функциональную долговечность дорожной разметки в течении гарантийного срока, который составляет не менее 6 месяцев с момента нанесения на покрытие проезжей части автомобильной дороги. Гарантийный срок хранения должен составлять не менее 12 мес. при температуре от - 40°C до +40°.  При хранении в заводской потребительской таре при указанной температуре эмаль не должна образовывать твердых остатков.  Перечень предоставляемых документов на товар:  - сертификат соответствия, с протоколом испытаний;  - СГР;  -Декларация таможенного союза;  - паспорт качества;  - сертификат ISO 9001: 2015 Проектирование и производство лакокрасочных материалов.  - копия заключения или протокол независимой аккредитованной лаборатории  - качество материала должно быть подтверждено участием материала (производителя материалов) в независимых сравнительно полевых испытаниях организованных при поддержке Министерства транспорта России с положительным отчетом о сохранности покрытия и эксплуатационной оценки контрольных линий после 3-х месяцев эксплуатации | кг. | 23000 |