

1. Тип полуприцепа: Трехосный полуприцеп (Three-Axle Semi-Trailer)
2. Материал: Сталь (Steel), алюминий
3. Грузоподъемность: От 20 до 60 тонн
4. Грузоподъемность: 26-40 тонн
5. Функция: Электронные устройства (Electronic Appliance)
6. Тип подвески: Подвеска "на коробах" (Box-Type Suspension) или тяжелая механическая подвеска (Heavy Duty Mechanical Suspension)
7. Тип шин: 385/65 R22,5 - 7 штук (6+1)
8. Цвет: По запросу клиента
9. Гарантия: Минимум 1 год

Необходимые параметры полуприцепа:

1. Для тягового автомобиля с колесной формулой 4x2
2. Трехосный полуприцеп с одной подъемной осью
3. Максимальная масса снаряженного полуприцепа не более 7000 килограмм
4. Тип подвески: Подвеска "на коробах" (Box-Type Suspension)

Краткое описание: Подвеска "на коробах" представляет собой тип подвески для полуприцепов, в которой оси и рессоры располагаются внутри прямоугольной коробчатой конструкции. Этот тип подвески обеспечивает надежную и стабильную работу полуприцепа при перевозке грузов различной массы.

5 Тормозная система- KNORR BREMSE (Венгрия), либо аналог

- Тормозная система с электронным управлением EBS типа 2S/2M, с системой устойчивости к опрокидыванию RSS.

- Привод рабочей тормозной системы: пневматический, двухконтурный.

- Тормозные механизмы дискового типа, антиблокировочная система тормозов ABS.

- Стояночный тормоз: полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозных механизмах всех осевых агрегатов.

- Клапан растормаживания.

- 2 присоединительные головки подключения пневмосистемы полуприцепа. - Розетки ABS / EBS по ISO 7638.

6 Отверстия под коники 80x80 миллиметров с двух сторон от 16 до 22 штук, ящик для транспортировки коников

7 Передняя стенка полуприцепа из металла или алюминия

8 Полуприцеп с полной растентовкой (штора), цвет любой, с боковыми натяжителями тента

9 Высота седельно-сцепного устройства в ненагруженном состоянии около 1150 миллиметров

10 Внутренний объем полуприцепа 90-96м3

11 Размеры внутренние: длина 13620мм, ширина 2480мм, высота 2700мм