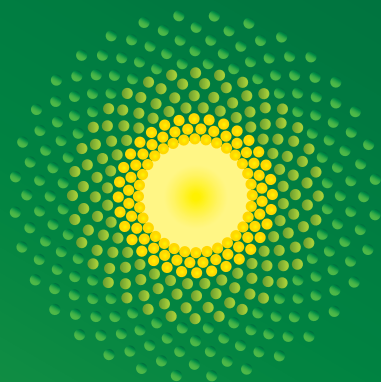




Ч А С Т Н А Я Н Е Ф Т Я Н А Я К О М П А Н И Я

ярнефть



каталог продукции



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

**Компания АВТОСТАРТ
ООО «Прогресс»
Россия, Сибирский федеральный округ
г. Новосибирск**

ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
DELFIN GROUP НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
И ИМЕЕТ ПРАВО НА
ПРОДАЖУ ПРОДУКЦИИ ТОРГОВОЙ МАРКИ

THE OFFICIAL REPRESENTATIVE
OF DELFIN GROUP RUSSIA IN
NOVOSIBIRSK REGION.
HAS A RIGHT TO SALE
THE PRODUCTS OF TRADE MARK



Президент Delfin Group

P. Tomas

2018





Продукция ЯрНефть

Продукция под торговой маркой «Ярнефть» – это широкий ассортимент моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей, трансмиссионных, гидравлических, промышленных масел, смазок, тормозных и охлаждающих жидкостей.

Мы постоянно обновляем ассортимент предлагаемых смазочных материалов, которые соответствуют современным требованиям автопроизводителей. Одновременно с развитием производства в лабораториях компании не прекращается исследовательская работа. Цель ее - постоянно совершенствовать существующие продукты и находить абсолютно новые способы удовлетворения потребностей рынка смазочных материалов.

Продукция под торговой маркой ЯрНефть пользуется спросом не только во многих регионах России, но и на территории СНГ и странах Балтии. В числе наших постоянных клиентов предприятия различных отраслей: автотранспортной, строительной, металло- и деревообрабатывающей промышленности.





Содержание

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА.....	6
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА.....	7
ДВУХТАКТНЫЕ МАСЛА.....	11
ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА.....	12
ПРОМЫВОЧНЫЕ МАСЛА.....	15
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА.....	16
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА.....	18
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА.....	20
СМАЗКИ.....	21
ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ.....	23
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ.....	24

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

API SL/CF SAE 10W-40

Универсальное всесезонное полусинтетическое масло. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей современных отечественных и зарубежных легковых автомобилей, включая двигатели с турбонаддувом. Гарантирует превосходную защиту двигателя, что обеспечивает увеличение интервала между заменами. Повышенный индекс вязкости обеспечивает дополнительную защиту против изнашивания при запуске и при работе на высоких температурных режимах. Высокая термоокислительная стабильность обеспечивает надежную защиту двигателя при эксплуатации.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	12,5-16,3 мм2/с
Вязкость динамическая при -25 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -30 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	200 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,880 г/м3
Щелочное число, не менее	5,5 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3%
Температурный интервал использования	от -30 °С до +35 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л



API SG/CD SAE 10W-40

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло. Обеспечивает работоспособность двигателя при длительном сроке эксплуатации за счет введения в состав синтетических компонентов и нового сбалансированного пакета присадок. Обладает высокими антикоррозионными свойствами и термической стабильностью, предотвращает высоко- и низкотемпературные отложения на деталях двигателя. Увеличивает мощность двигателя за счет снижения гидродинамических потерь и потерь на трение. Обладает низкой испаряемостью при высоких рабочих температурах двигателя. Рекомендуются к применению в двигателях российских, европейских, американских, японских автомобилей без ограничения по году выпуска.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	14,5-16,3 мм2/с
Вязкость динамическая при -25 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -30 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	200 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,890 г/м3
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3 %
Температурный интервал использования	от -30 °С до +35 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л



**API SJ/CF SAE 15W-40**

Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без наддува. Добавление в состав пакета присадок ведущих зарубежных производителей обеспечивает высокую стойкость к старению, отличные моющие-диспергирующие свойства, предотвращает преждевременный износ деталей двигателя и коррозию медных сплавов подшипников. Обладает высокими антифрикционными свойствами, низкой степенью испарения и высокой прочностью масляной пленки, что обеспечивает отличное смазывание деталей двигателя.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	12,5-16,3 мм ² /с
Вязкость динамическая при -20 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -25 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	205 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	6,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3%
Температурный интервал использования	от -25 °С до +40 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л

**API SJ/CF SAE 20W-50**

Многоцелевое моторное масло высокого качества. Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей без наддува, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Обладает хорошими смазывающими, высокими противокоррозионными, противоизносными свойствами и термической стабильностью. Обеспечивает содержание деталей двигателя в чистоте. Рекомендуются для эксплуатации в жарком климате и для двигателей с износом.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	16,3-21,9 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °С (CCS), не более	9500 мПа*с
Вязкость динамическая при -20 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	210 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	6,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА

SAE 20W-20 API SD/CB M-8B

Многоцелевое моторное масло высокого качества для бензиновых и дизельных двигателей. Обладает высокими моющими свойствами. Обеспечивает качественную смазку и запуск двигателя в холодное время года в умеренной климатической зоне. Гарантирует защиту от шлако- и нагарообразования и минимальный износ трущихся деталей.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	8,0±0,5 мм2/с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	205 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,905 г/м3
Щелочное число, не менее	4,2 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	0,95%
Температурный интервал использования	от -25 °С до +30 °С
Фасовка	1л, 5л, 10л, 20л, 30л



SAE 10W-30 API SF/CC M-5з/12Г

Масло моторное минеральное всесезонное рекомендовано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с умеренным наддувом и без него. Обеспечивает легкий запуск двигателя в холодных климатических районах. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках, высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	9,3-12,5 мм2/с
Вязкость динамическая при -25 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -30 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	195 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,892 г/м3
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3%
Температурный интервал использования	от -30 °С до +30 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л





SAE 15W-40 API SF/CC M-63/14Г

Масло моторное универсальное рекомендовано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Обеспечивает содержание деталей двигателя в чистоте, предотвращая осадкообразование и низкотемпературные отложения. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках и высокими противокоррозионными свойствами.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	12,5-16,3 мм ² /с
Вязкость динамическая при -20 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -25 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	205 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,890 г/м ³
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3%
Температурный интервал использования	от -25 °С до +40 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л



API SF/CC SAE 20W-50

Универсальное моторное масло обеспечивает отличную защиту деталей двигателя и высокую стабильность масляной пленки. Рекомендовано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Обеспечивает высокую стабильность при эксплуатации в жарком климате, обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках. Масло устойчиво к старению, сохраняет стабильность вязкостно-температурных характеристик.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	16,3-21,0 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °С (CCS), не более	9500 мПа*с
Вязкость динамическая при -20 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-20 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	210 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,3 %
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л, 4л, 5л



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА

API SF/CC SAE 20W-60

Универсальное всесезонное минеральное моторное масло. Многоцелевое моторное масло высокого качества для бензиновых и дизельных. Рекомендуется для двигателей с высокой степенью износа и повышенным расходом масла. Обеспечивает высокую стабильность при эксплуатации в жарком климате, обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках.

Вязкость кинематическая при 100 °C, в пределах	21,9-26,1 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °C (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -30 °C (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-20 °C
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	220 °C
Плотность при 20 °C, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,1%
Температурный интервал использования	от -15 °C до +50 °C
Фасовка	1л, 4л, 5л





API TC 2T

Полусинтетическое масло для 2-х тактных двигателей обеспечивает надежную работу двигателей в составе топливно-масляной смеси. Масло обладает высокими противокоррозионными свойствами. Обеспечивает возможность быстрого и полного сгорания без образования нагара. Имеет высокие моющие свойства, предотвращает образование отложений, нагара, лаков. Уменьшает токсичность выхлопных газов и дымообразование. Сбалансированный пакет присадок придает маслу отличные смазочные и защитные свойства.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	11,0-13,0 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-17 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	0,8 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	0,17%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л



API TB M12TP

Минеральное масло для 2-х тактных двигателей обеспечивает надежную работу и обладает высокими противокоррозионными свойствами. Обеспечивает возможность быстрого и полного сгорания без образования нагара. Имеет высокие моющие свойства, предотвращает образование отложений, нагара, лаков.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	11,0-13,0 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-15 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	0,6 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	0,12%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л



ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА

полусинтетическое API CF-4/SG SAE 10W-40

Высококачественное всесезонное моторное масло на полусинтетической основе разработано для применения в многоклапанных, высокофорсированных дизельных и бензиновых двигателях, в том числе с наддувом. Предотвращает высоко- и низкотемпературные отложения на деталях двигателя, обеспечивая работоспособность масел при длительном сроке эксплуатации за счет улучшенных антиокислительных и моюще-диспергирующих свойств.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	12,5-16,3 мм ² /с
Вязкость динамическая при -25 °С (CCS), не более	7000 мПа*с
Вязкость динамическая при -30 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	200 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,880 г/м ³
Щелочное число, не менее	6,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,5 %
Температурный интервал использования	от -25 °С до +40 °С
Фасовка	5л, 10л



API CD/SG SAE 20W-50

Многоцелевое, всесезонное, универсальное моторное масло, рекомендуемое для использования в дизельных двигателях с наддувом и без наддува, работающих в экстремальных условиях: особо тяжелые нагрузки, использование высокосернистого топлива и т.д. Допускается использование в бензиновых двигателях.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	16,3-21,0 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °С (CCS), не более	9500 мПа*с
Вязкость динамическая при -20 °С (MRV), не более	60000 мПа*с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	210 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,900 г/м ³
Щелочное число, не менее	5,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,5 %
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л, 5л, 20л, 30л





SAE 20W, API CD M-8ДМ

Предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Гарантирует отличную надежность смазывания и защиту от износа. Обеспечивает длительный пробег между сменами масла. Устойчиво к пенообразованию и гарантирует отличное смазывание деталей.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	8,0-8,5 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	205 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,897 г/м ³
Щелочное число, не менее	8,5 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,5%
Температурный интервал использования	от -30 °С до +30 °С
Фасовка	5л, 10л, 20л, 30л



SAE 30, API CD M-10ДМ

Масло моторное предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува. Гарантирует отличную надежность смазывания и защиту от износа. Обеспечивает длительный пробег между сменами масла. Устойчиво к пенообразованию и гарантирует отличное смазывание деталей.

Вязкость кинематическая при 100 °С, не менее	11,4 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-18 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	220 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,905 г/м ³
Щелочное число, не менее	8,2 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,8%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +40 °С
Фасовка	5л, 10л, 20л, 30л



ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА

SAE 20W, API CC M-8Г₂К

Многоцелевое моторное масло высокого качества рекомендовано для применения в дизельных двигателях автомобилей, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Обеспечивает высокую степень защиты трущихся частей двигателя в момент пуска. Предотвращает износ и коррозию деталей. Масло обладает отличными смазывающими свойствами, высокой термоокислительной стабильностью и способностью нейтрализовать кислоты, образующиеся в процессе эксплуатации двигателя.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	8,0±0,5 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-30 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	205 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,905 г/м ³
Щелочное число, не менее	6,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,15%
Температурный интервал использования	от -25 °С до +30 °С
Фасовка	5л, 10л, 20л, 30л



SAE 30, API CC M-10Г₂К

Многоцелевое моторное масло высокого качества рекомендовано для применения в дизельных двигателях автомобилей. Обеспечивает высокую степень защиты трущихся частей двигателя в момент пуска. Предотвращает износ и коррозию деталей. Масло обладает отличными смазывающими свойствами, высокой термоокислительной стабильностью и способностью нейтрализовать кислоты, образующиеся в процессе эксплуатации двигателя.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	10,5-11,5 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-15 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	210 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,905 г/м ³
Щелочное число, не менее	6,0 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	1,5%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +40 °С
Фасовка	5л, 10л, 20л, 30л





МПА-2

Предназначено для удаления продуктов износа и шламовых отложений во всех типах двигателей. Регулярное использование МПА-2 перед заменой масла увеличивает ресурс двигателя.

Вязкость кинематическая при 50 °С, в пределах	20,0-42,0 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-10 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	170 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,860-0,930 г/м ³
Щелочное число, не менее	0,9 мг КОН/г
Зольность сульфатная, не более	0,7%
Массовая доля механических примесей, не более	0,015%
Фасовка	3,5л



5 минут

Предназначена для подготовки масляной системы двигателя к замене моторного масла. Очищает маслоприемник, масляный насос, масляные каналы, гидротолкатели клапанов от шламовых отложений и лаковых образований.

Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	28 °С
Плотность при 20 °С, в пределах	0,800-0,870 г/м ³
Массовая доля механических примесей, не более	отсутствие
Фасовка	1л



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

SAE 80W-90 API GL-5 ТАД-17

Универсальное трансмиссионное масло с хорошими противоизносными, противозадирными и антипенными свойствами. Изготовлено на высококачественной минеральной основе. Подходит для применения в узлах трения агрегатов трансмиссии легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, тепловозов, дорожно-строительных и других машин, работающих в умеренных и жестких условиях эксплуатации, а также в различных зубчатых редукторах и червячных передачах промышленного оборудования.

Вязкость кинематическая при 100 °С, не менее	17,5 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не более	200 °С
Плотность при 20 °С, не менее	0,907 г/м ³
Температурный интервал использования	от -25 °С до +140 °С
Фасовка	1л, 3л, 10л



SAE 85W-90 API GL-3 ТСП-15К

Универсальное трансмиссионное масло. Предназначено для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач большегрузных автомобилей. Уменьшает износ трансмиссии, устойчиво к окислению, обладает хорошей текучестью при низких температурах, защищает детали трансмиссии от коррозии. Идеально подходит для трансмиссий автомобилей КАМАЗ.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	15,0±1 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °С, не более	75 Па*с
Температура застывания, не выше	-25 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не более	191 °С
Плотность при 20 °С, не менее	0,910 г/см ³
Температурный интервал использования	от -20 °С до +130 °С
Фасовка	3л, 10л





SAE 90 API GL-2 Тэп-15В

Универсальное трансмиссионное масло. Предназначено для применения в районах с умеренным климатом в узлах трения агрегатов трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, тепловозов, дорожно-строительных и других машин, а также в различных зубчатых редукторах червячных передач промышленного оборудования.

Вязкость кинематическая при 100 °С, в пределах	14,0-16,0 мм ² /с
Вязкость динамическая при -15 °С, не более	200 Па*с
Температура застывания, не выше	-18 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не более	185 °С
Плотность при 20 °С, не менее	0,950 г/м ³
Температурный интервал использования	от -15 °С до +50 °С
Фасовка	1л, 3л, 10л



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Гидро-А

Применяется в гидротрансформаторах и гидромеханических коробках передач автомобилей. В состав масла входят антиокислительная, противоизносная, моюще-диспергирующая и антипенная присадки, обеспечивающие надежную работу агрегатов в течение всего срока эксплуатации.

Вязкость кинематическая при 100 °С, не менее	6,50 мм2/с
Вязкость кинематическая при -20 °С, не более	2100 мм2/с
Температура застывания, не выше	-40 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	175 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,890 г/м3
Зольность сульфатная, не более	0,60%
Температурный интервал использования	от -40 °С до +40 °С
Фасовка	1л, 10л



Гидро-Р

Разработано для применения в системах гидроусиления руля и гидрообъемных передачах легкового и грузового транспорта. Обладает высоким индексом вязкости, хорошими низкотемпературными и эксплуатационными свойствами. Обеспечивает эффективную защиту от коррозии. Устойчиво к воздействию тепла и окислению.

Вязкость кинематическая при 100 °С, не более	5,0 мм2/с
Вязкость кинематическая при -20 °С, не более	1300 мм2/с
Температура застывания, не выше	-43 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	161 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,890 г/м3
Зольность сульфатная, не более	0,6%
Температурный интервал использования	от -40 °С до +40 °С
Фасовка	1л, 10л





МГЕ-46В

Является основным типом масел, применяемых в гидросистемах подвижной техники. Предназначено для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной, строительно-дорожной и другой техники. Масло обладает высокой стабильностью эксплуатационных (вязкостных, противоизносных, антиокислительных) свойств, не агрессивно по отношению к материалам, применяемым в гидроприводе.

Вязкость кинематическая при 40 °С, в пределах	41,4-50,6 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-32 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	190 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,890 г/м ³
Температурный интервал использования	от -10 °С до +80 °С
Фасовка	10л, 20л, 30л



ВМГЗ

Предназначено для использования в качестве всесезонной рабочей жидкости для систем гидропривода строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных, сельскохозяйственных и других машин.

Вязкость кинематическая при 100 °С, не менее	10,00 мм ² /с
Вязкость кинематическая при -30 °С, не более	2950 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-45 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	135 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,865 г/м ³
Зольность сульфатная, не более	0,2%
Температурный интервал использования	от -40 °С до +50 °С
Фасовка	5л, 10л, 20л, 30л



И-20А

Рекомендуется для машин, механизмов и промышленного оборудования, условия работы которых не требуют особых антиокислительных и антикоррозионных свойств масел. Может использоваться в гидравлических системах промышленного оборудования, для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.

Вязкость кинематическая при 40 °С, в пределах	28,0-35,0 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-15 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	200 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,890 г/м ³
Кислотное число, не более	0,03 мг КОН/г
Зольность, не более	0,005%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +35 °С
Фасовка	1л, 5л, 10л, 20л, 30л



И-40А

Рекомендуется для машин и механизмов промышленного оборудования, условия работы которых не предъявляют особых требований к антиокислительным и антикоррозионным свойствам масел. Может использоваться в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуются специальные масла, и в других механизмах.

Вязкость кинематическая при 40 °С, в пределах	61,0-75,0 мм ² /с
Температура застывания, не выше	-15 °С
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	220 °С
Плотность при 20 °С, не более	0,900 г/м ³
Кислотное число, не более	0,05 мг КОН/г
Зольность, не более	0,005%
Температурный интервал использования	от -15 °С до +40 °С
Фасовка	10л, 20л, 30л





Литол-24

Многоцелевая антифрикционная смазка предназначена для применения в узлах трения колесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения, работающих при температурах от -40°C до $+120^{\circ}\text{C}$. Содержит антиокислительную и вязкостную присадки. Сохраняет водостойкость даже в кипящей воде. Надежно защищает металлические детали от коррозии. Высокая коллоидная, химическая и механическая стабильности обеспечивают надежную работу системы.

Температура каплепадения, не ниже	185 °C
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, в пределах	220-250 мм*10-1
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине при (20+5) °C, не ниже:	
нагрузка сваривания (Рс)	1410 (141) Н (кгс)
критическая нагрузка (Рк),	630 (63) Н (кгс)
индекс задира (Из)	28 кгс
Фасовка	100г, 800г, 5кг



Солидол жировой

Смесь нефтяных масел средней вязкости, загущенная кальциевыми мылами жирных кислот. Работоспособна при температуре от -30°C до $+65^{\circ}\text{C}$ в узлах трения, качения и скольжения машин и механизмов транспортных средств, сельскохозяйственной техники, ручного инструмента, в винтовых и цепных передачах, в тихоходных шестеренчатых редукторах и т.п. Обладает хорошими водостойкими, защитными свойствами и высокой коллоидной стабильностью.

Температура каплепадения, не ниже	78 °C
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, в пределах	230-290 мм*10-1
Фасовка	800г, 2кг, 5кг, 9,5кг, 21кг



Шрус-4

Универсальная, антифрикционная, пластичная смазка применяется для смазывания шарниров равных угловых скоростей переднеприводных (отечественных и импортных) легковых автомобилей и аналогичных узлов КРАЗ. А также для смазывания выжимных подшипников сцепления, подшипников ступиц и других механизмов машин, работающих при средних и высоких нагрузках в интервале температур от -40 °С до +120 °С. Содержит дисульфид молибдена, что обеспечивает превосходную стойкость к высоким ударным нагрузкам. Зарубежные аналоги: BP Energ grease L21 M, LG 2M, SY-HT 462M; Shell Retinax HDX 2; Texaco Hytex EP-2.

Температура каплепадения, не ниже	197 °С
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, в пределах	250-280 мм*10-1
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине при (20+5) °С, не ниже:	
нагрузка сваривания (Рс)	4220 (422) Н (кгс)
критическая нагрузка (Рк),	1060 (106) Н (кгс)
индекс задира (Из)	53 кгс
Фасовка	100г, 300г, 800г





соответствует классу DOT-3 Нева-П

Тормозная жидкость на гликолевой основе предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей всех марок (за исключением ГАЗ до 1985 г.в.). Отличается стабильной работой при высоких и низких температурах, обладает смазывающими и антикоррозионными свойствами. Совместима с тормозными жидкостями «Томь», «Роса» на гликолевой основе.

Вязкость кинематическая:

при минус 40 °С, не более 1500 мм²/с

при 100 °С, не менее 1,5 мм²/с

Температура кипения при нормальном давлении (760 мм.рт.ст)

сухой жидкости, не менее 195 °С

увлажненной жидкости, не менее 140 °С

Стабильность при высокой температуре, не более 3,0 °С

Водородный показатель pH, ед. , в пределах pH 7,0-11,5

Фасовка 455 г, 910 г



DOT-4

Высокотехнологичный продукт, предназначенный для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений автомобилей всех отечественных и зарубежных модификаций. Обладает высокой физической и химической стабильностью, хорошей текучестью при низких температурах. Работоспособна в температурном интервале от -50°C до +50°C. Температура кипения «сухой» жидкости выше +230°C. Обеспечивает надежную антикоррозионную защиту; нейтральна к резиновым и металлическим деталям тормозной системы. Совместима со всеми отечественными и импортными тормозными жидкостями классов DOT-3, DOT-4 на эфирно-гликолевой основе («Нева», «Роса», «Томь» и т.д.).

Вязкость кинематическая:

при минус 40 °С, не более 1800 мм²/с

при 100 °С, не менее 1,7 мм²/с

Температура кипения при нормальном давлении (760 мм.рт.ст)

сухой жидкости, не менее 230 °С

увлажненной жидкости, не менее 155 °С

Стабильность при высокой температуре, не более 3,0 °С

Водородный показатель pH, ед. , в пределах pH 7,0-11,5

Фасовка 455 г, 910 г



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Тосол -40

Низкозамерзающая охлаждающая жидкость предназначена для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания автомобилей. Изготовлена на основе высококачественного этиленгликоля с применением уникального пакета присадок.

Преимущества:

- Гарантирует надежную антикоррозионную защиту металлов и сплавов
- Обеспечивает пассивность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям
- Предотвращает образование накипи
- Отвечает требованиям:
SAE J1034, ASTM D3306 (USA), АвтоВАЗ ТТМ 1.97.1172-2004, ГОСТ 28084.
- Соответствует спецификациям автомобильных компаний: AUDI, BMW, Opel, MTU, Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen, Kia, Chevrolet, Hyundai, Toyota, Nissan, Mazda, Suzuki, Ford.

Плотность при 20 °С, в пределах	1,065-1,085 г/см3
Температура начала кристаллизации, не выше	-40 °С
Водородный показатель pH, в пределах	pH 7,5-9,5
Щелочность, не менее	10,0 см3
Температурный интервал использования	от -40 °С до +50 °С
Фасовка	1 кг, 5кг, 10кг



зеленый Антифриз -40

Предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания современных автомобилей отечественного и зарубежного производства. Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля с применением пакета присадок. Имеет высокую теплоемкость, не содержит нитратов, фосфатов, силикатов и аминов. Обеспечивает существенное увеличение срока службы охлаждающей жидкости, стойкую антикоррозионную защиту металлов и сплавов, инертность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям, препятствует пенообразованию. Совместим со всеми охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля.

Отвечает требованиям:

ASTM D 3306 (USA), SAE J 1034, АвтоВАЗ ТТМ 1.97.1172-2004, ГОСТ 28084.

Соответствует спецификациям автомобильных компаний: Volkswagen, BMW, Volvo, Ford, Hyundai, Kia, Chevrolet.

Плотность при 20 °С, в пределах	1,072-1,085 г/см3
Температура начала кристаллизации, не выше	-40 °С
Водородный показатель pH, в пределах	pH 7,5-11,0
Щелочность, не менее	10 см3
Температурный интервал использования	от -40 °С до +50 °С
Фасовка	1 кг, 5кг, 10кг





красный Антифриз -40

Предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания современных автомобилей отечественного и зарубежного производства. Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля с применением пакета присадок. Имеет высокую теплоемкость, не содержит нитратов, фосфатов, силикатов и аминов. Обеспечивает существенное увеличение срока службы охлаждающей жидкости, стойкую антикоррозионную защиту металлов и сплавов, инертность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям, препятствует пенообразованию. Совместим со всеми охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля.

Отвечает требованиям:

ASTM D 3306 (USA), SAE J 1034, АвтоВАЗ ТТМ 1.97.1172-2004, ГОСТ 28084.

Соответствует спецификациям автомобильных компаний: Volkswagen, BMW, Volvo, Ford, Hyundai, Kia, Chevrolet.

Плотность при 20 °С, в пределах	1,072-1,085 г/см ³
Температура начала кристаллизации, не выше	-40 °С
Водородный показатель pH, в пределах	pH 7,5-11,0
Щелочность, не менее	10 смЗ
Температурный интервал использования	от -40 °С до +50 °С
Фасовка	1 кг, 5кг, 10кг



синий Антифриз -40

Предназначен для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания современных автомобилей отечественного и зарубежного производства. Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля с применением пакета присадок. Имеет высокую теплоемкость, не содержит нитратов, фосфатов, силикатов и аминов. Обеспечивает существенное увеличение срока службы охлаждающей жидкости, стойкую антикоррозионную защиту металлов и сплавов, инертность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям, препятствует пенообразованию. Совместим со всеми охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля.

Отвечает требованиям:

ASTM D 3306 (USA), SAE J 1034, АвтоВАЗ ТТМ 1.97.1172-2004, ГОСТ 28084.

Соответствует спецификациям автомобильных компаний: Volkswagen, BMW, Volvo, Ford, Hyundai, Kia, Chevrolet.

Плотность при 20 °С, в пределах	1,072-1,085 г/см ³
Температура начала кристаллизации, не выше	-40 °С
Водородный показатель pH, в пределах	pH 7,5-11,0
Щелочность, не менее	10 смЗ
Температурный интервал использования	от -40 °С до +50 °С
Фасовка	1 кг, 5кг



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines.

ЧАСТНАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ
ярнефть



Ч А С Т Н А Я Н Е Ф Т Я Н А Я К О М П А Н И Я

ярнефть

Официальный эксклюзивный продавец
на территории России и в странах СНГ

DELFIN DISTRIBUTION

Тел.: +7 (495) 993-4646
Факс.: +7 (795) 993-4660

Производитель оставляет за собой право изменять внешний вид и упаковку.
ЯРНЕФТЬ – зарегистрированная торговая марка. Все права защищены.

www.yarneft.ru

Официальный представитель
в Сибирском Федеральном Округе г. Новосибирск

АВТОСТАРТ
Группа компаний

Тел.: +7 (383) 260-0077
Тел.: +7 (383) 260-0262

www.avsta.ru