

1. Общие сведения об изделии

- 1.1 Наименование изделия Опора освещ. ОТКФ-8-0-02-Ц
- 1.2 Изготовитель ООО «Былайт»
- 1.3 Сертификат соответствия Не подлежит обязательной сертификации
- 1.4 Номер партии 78(3С13)/2018/08
- 1.5 Количество изделий в партии 166шт
- 1.6 Общая масса изделий в партии 11835,8 кг
- 1.7 Опора предназначена для навески кронштейнов освещения с подводом кабеля подземным способом

2. Основные технические данные и характеристики

Наименование показателей, единицы измерения	Характеристика
Габаритные и присоединительные размеры	См. рис. 1
Масса, кг	71.3
Мак горизонт. усилие в верхней точке опоры – Р(кг)	---
Материал	Листовой прокат ГОСТ 14637-89
	Листовой прокат ГОСТ 14637-89
Покрывтие ГОСТ 9.307-89	Цпор.100
Климатический район ГОСТ16350-80	Ц4
Категория размещения ГОСТ 15150-69	1
Категория транспортирования ГОСТ 15150-69	8
Категория хранения ГОСТ 15150-69	7
Код ОКП	526471

3. Свидетельство о приемке



Инженер ОТК

Михайлов Е.А.

4. Гарантии изготовителя

- 4.1 Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия при условии строгого соблюдения потребителем правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации.
- 4.2 Изготовитель гарантирует замену изделия, вышедшего из строя по вине изготовителя в течение гарантийного срока эксплуатации, кроме покупных изделий.
- 4.3 Гарантийный срок установлен 12 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию.

5. Указание по монтажу и эксплуатации

- 5.1 Опоры в основном рекомендуются устанавливать в котлованы с ненарушенным грунтом с последующей заливкой бетоном (бетон класса В 15) или в сборных железобетонных индивидуальных фундаментах, а также в фундаментах с анкерными болтами или закладными деталями фундамента. При расчете фундаментов не силовых опор в качестве расчетной нагрузки принимать нормативную нагрузку на опору с коэффициентом перегрузки $K=1,15$.
- 5.2 Глубина заложения подошвы фундамента не должна быть менее глубины промерзания грунта в соответствующем районе.
- 5.3 Стойки опор устанавливаются таким образом, чтобы отверстия для ввода и вывода кабеля располагались на линии направления укладки кабеля, причем дверца проема для монтажа и ревизии электрооборудования должна находиться со стороны невидимой водителю транспорта, а закладные детали для заземления находились со стороны противоположной движению транспорта.