

среде за счет биоразложения и других процессов (окисление, гидролиз и т.п.)

ских условиях чрезвычайно стабилен – $\tau_{1/2} \geq 30$ сут. [7]

13 Рекомендации по удалению отходов (остатков)

13.1 Меры безопасности при обращении с отходами, образующимися при применении, хранении, транспортировании

Меры безопасности при работе с отходами аналогичны применяемым при работе с купоросом медным (см. разделы 6,7,8 ПБ)

13.2 Сведения о местах и способах обезвреживания, утилизации или ликвидации отходов продукции, включая тару (упаковку)

Отходы (неиспользованные остатки, испорченный продукт с места аварии) собрать в емкости, закупорить, промаркировать и отправить для использования в качестве вторичного сырья. Если переработку организовать невозможно или неэффективно, то отходы и невозвратная тара, упаковочный материал направляют для уничтожения на полигон промышленных отходов или в места, согласованные с территориальными службами Роспотребнадзора. Обезвреживание производят по СанПин 2.1.3684-21. [13]

13.3 Рекомендации по удалению отходов, образующихся при применении продукции в быту

Купорос медный предназначен для применения в промышленности (см. подпункт 1.1.2 раздела 1) [1]

14 Информация при перевозках (транспортировании)

14.1 Номер ООН (UN) (в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов)

номер ООН – 3077 [20]

14.2 Надлежащее отгрузочное и транспортное наименование

Транспортное наименование: ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. [20]

Отгрузочное наименование: Купорос медный марка А сорт 1 [1]

14.3 Применяемые виды транспорта

Транспортируют железнодорожным, автомобильным и водным транспортом в крытых транспортных средствах [1]

14.4 Классификация опасности груза по ГОСТ 19433-88:

– класс

9;

– подкласс

9.1;

– классификационный шифр (по ГОСТ 19433-88 и при железнодорожных перевозках)

9063; при железнодорожных перевозках соблюдаются правила перевозки грузов согласно номеру ООН 3077;

– номер (а) чертежа (ей) знака (ов) опасности

9 [26]

14.5 Классификация опасности груза по Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов:

– класс или подкласс

9 [20]

– дополнительная опасность

Загрязнитель моря [19]

– группа упаковки ООН

III [20]

14.6 Транспортная маркировка:

Наносят манипуляционный знак «Беречь от влаги». [27]

(манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-96)

На специализированные контейнеры манипуляционный знак «Беречь от влаги» не наносят [1]

14.7 Аварийные карточки

Аварийная карточка № 906 при перевозках железнодорожным транспортом; аварийная карточка предприятия без номера при перевозках автомобильным и речным транспортом; аварийные карточки F-A S-F при перевозках морским транспортом [17,18]

(при железнодорожных, морских и др. перевозках)

15 Информация о национальном и международном законодательствах

15.1 Национальное законодательство

15.1.1 Законы РФ

«Об охране окружающей среды»

«О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»

«О техническом регулировании»

15.1.2 Сведения о документации, регламентирующей требования по защите человека и окружающей среды

Не требуются

15.2 Международные конвенции и соглашения

(регулируется ли продукция Монреальским протоколом, Стокгольмской конвенцией и др.)

Не попадает под действие международных протоколов и конвенций

16 Дополнительная информация

16.1 Сведения о пересмотре (переиздании) ПБ

(указывается: «ПБ разработан впервые» или «ПБ перерегистрирован по истечении срока действия. Предыдущий РПБ № ...» или «Внесены изменения в пункты..., дата внесения...»)

ПБ перерегистрирован по истечении срока действия.

Предыдущий РПБ № 00194429.20.55083 от 15.01.2019