

# SYNTHETIC

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



### Logic Rail

Синтетические средства для железнодорожной инфраструктуры



### Logic Ship

Синтетические моющие средства для зачистки нефтеналивных судов



pH  
12



20-60



высокопенное

## ЩЕЛОЧНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ УДАЛЕНИЯ МАСЛОЖИРОВЫХ И НЕФТЯНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Техническое моющее средство Logic industry: «Synthetic» предназначено для отмывки твердых поверхностей: емкости, нефтяные резервуары, авто и ж/д цистерны, ж/д вагонов, нефтеналивных судов и др., от комплексных загрязнений, масел, нефтепродуктов и др.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективно удаляет масляные и нефтяные загрязнения
- Высокая скорость эмульгации
- Обладает высоко обезжиривающими свойствами
- Не токсичен
- Взрывопожаро безопасен

### НАЗНАЧЕНИЕ:

Logic Industry «Synthetic», применяется для удаления эксплуатационных и бытовых загрязнений минеральной, жировой, масляной, нефтяной и иной природы с наружных и внутренних поверхностей пассажирских вагонов, электроподвижного состава и локомотивов, очистка деталей, колесных пар. Средство может быть использовано в локомотивовогоноремонтных депо и заводах «ЖД», для мытья легкового и грузового транспорта, для очистки внутренней поверхности танкеров, бензовозов и емкостей от нефтяных загрязнений. Logic Industry «Synthetic», является универсальным очистителем для внутренних и наружных поверхностей пассажирских ж/д вагонов, полов в цехах ремонтных и эксплуатационных депо, стен, дверей, кафеля, внутренней обшивке пригородных железнодорожных составов. *С осторожностью применять на окрашенных, оцинкованных и алюминиевых поверхностях. Попадание концентрированных растворов на окрашенные ткани может вызвать обесцвечивание.*

### ПРИГОТОВЛЕНИЕ МОЮЩИХ РАСТВОРОВ:

Для очистки любой твердой поверхности готовятся рабочие растворы в зависимости от способа мойки, очищаемого объекта, степени и характера загрязненности:

- для внешних поверхностей **1-15%**
- для внутренних **1-7%**

При сильном загрязнении наносить концентрат моющего средства.

После нанесения рабочего раствора или концентрата на сильно загрязненных поверхностях выдержать 3-7 минут, растереть щеткой и смыть водой. Температура мойки 5-85 С. При приготовлении рабочего раствора и мойки использовать резиновые перчатки, очки и спецодежду.

Специальных методов обезвреживание отработанных растворов не требуется. Отработанные растворы сливаются в канализационную систему сточных вод. Допускается повторное использование отработанных растворов моющего средства после корректировки концентрации до значений рабочего раствора.

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА:

#### Мазут М 100:

- Температура рабочего раствора: 65-70°C
- Время обмывки: 30-40 мин.
- Время эмульгирования: 10-15 мин.
- Пенообразование: нет (при 1% растворе)
- Моющая способность: высокая

#### Нефть:

- Температура рабочего раствора: 50-60°C
- Время обмывки: 30-35 мин.
- Время эмульгирования: 10-15 мин.
- Пенообразование: нет (при 1% растворе)
- Моющая способность: высокая

#### Дизельное топливо:

- Температура рабочего раствора: 45°C
- Время обмывки: 15-20 мин.
- Время эмульгирования: 10-15 мин.
- Пенообразование: нет (при 1% растворе)
- Моющая способность: высокая

Концентрация рабочего раствора технического моющего средства «Logic industry Synthetic» составляет 1-20%. При необходимости можно применять концентрат моющего средства.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Едкое вещество. При работе использовать резиновые перчатки, маску или респиратор, защитные очки. При попадании средства на кожу, в глаза, на слизистые оболочки немедленно промыть большим количеством воды и обработать 3% раствором борной или лимонной кислоты. При попадании средства внутрь, в глаза, а также при сохранении симптомов после первичной обработки, обратиться к врачу.

### СОСТАВ:

Вода подготовленная, неионогенные ПАВ, гидроксид натрия, комплексон

Средство химически нейтрально, не вызывает ожогов кожи. Присутствие в составе ЧАС может вызвать раздражение. Рекомендуется использовать перчатки, защитные очки.

