

* *

**

***AISIN greenTECH+ Fully Synthetic Motor Oil 0W-20 SN PLUS***

***ADVANCED TECHNOLOGY ENGINE OIL***

***ОПИСАНИЕ:***

*Полностью синтетическое масло AISIN GreenTech+ 0W-20 ILSAC GF-5 SN PLUS создано на основе базовых масел VHVI, высокоэффективных систем присадок и передовых средств для улучшения индекса вязкости, которые отвечают требованиям современных передовых моторных масел высшего класса API SN PLUS и ILSAC GF-5. Оно оптимизировано для обеспечения полных эксплуатационных характеристик моторного масла, особенно топливной экономичности, за счет снижения трения и повышения долговечности. Aisin GreenTech+ 0W-20 оптимизировано для обеспечения наилучших характеристик моторного масла при низких температурах, снижения потерь на трение и долговечности.*

***ТИПИЧНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ :***

*• Все легковые автомобили и легкие грузовики (четырехтактные) с бензиновыми (и дизельными) двигателями как с наддувом, так и с двигателями T-GDI, GDI GDI в легковых автомобилях, включая внедорожники. Он также подходит для гибридных автомобилей и экомобилей. Самое главное, двигатели с искровым зажиганием, работающие на газе (природный газ и сжиженный газ), в которых рекомендуются обычные моторные масла для легковых автомобилей.*

*Двигатели с искровым зажиганием, работающие на газе (природный газ и сжиженный газ), в которых рекомендуются обычные моторные масла для легковых автомобилей.*

*• Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и портативного силового оборудования, в которых производитель рекомендует использовать обычные моторные масла для легковых автомобилей.*

***СТАНДАРТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ***

*• API SN PLUS / ILSAC GF-5/ Ресурсосбережение (0W-20)*

***ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ***

*• Для применения в бензиновых (и дизельных) двигателях, оснащенных функциями T-GDI, GDI, DOHC, EFI и VVT.*

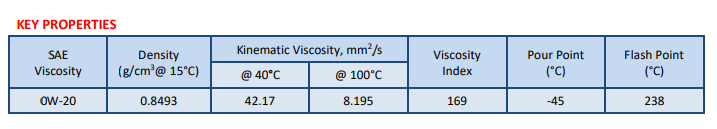
*• Предотвращение и защита от явлений LSPI (низкоскоростного предварительного зажигания) для двигателей T-GDI.*

*Сводит к минимуму внезапное повреждение ключевых компонентов двигателя (таких как поршневые кольца, шатуны и т.д.) за счет предотвращения явления LSPI (преждевременного зажигания на низких оборотах) в двигателях T-GDI.*

*• Превосходные характеристики на холоде Превосходные свойства при низких температурах благодаря проверенным металлоорганическим противоизносным присадкам обеспечивают легкий запуск двигателя при экстремально низкой температуре и превосходный контроль износа даже в самых сложных механизмах клапанной системы, в том числе с регулируемым газораспределением.*

*• Топливная экономичность специально подобранные вязкостные характеристики и эффективный модификатор трения сводят к минимуму внутренние потери двигателя на трение, что позволяет снизить расход масла.*

*• Экономит затраты на техническое обслуживание, высокая термостабильность .*

**

**