

***AISIN Semi Synthetic Limited Slip Differential Gear Oil***

***PREMIUM QUALITY LSD API-GL5, LIMITED-SLIP AUTOMOTIVE GEAR OIL***

***ОПИСАНИЕ :***

*Синтетическое трансмиссионное масло AISIN gearTECH+ 80W-90 LSD, GL-5 разработано на основе высокоэффективной серно-фосфорной присадки для экстремального давления (EP), термостабильных базовых масел с гидротрещинами и модификаторов трения для снижения скольжения. Специальная присадка-модификатор трения, используемая в трансмиссионном масле AISIN gearTECH+ GL-5, обеспечивает отличные характеристики трения, обеспечивая простоту эксплуатации и, следовательно, отсутствие шума.*

*СООТВЕТСТВУЕТ ИЛИ ПРЕВОСХОДИТ ПРИВЕДЕННЫЙ НИЖЕ СТАНДАРТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ :*

*• API GL-5*

*• Соответствует или превосходит военную спецификацию США MIL-L-2105D*

*• Соответствует или превосходит требования ZF TE-ML-05C, 12C, 16E, 21C*

***ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ :***

*• Снижение затрат на складские запасы*

*• Единая трансмиссионная смазка как для обычных дифференциалов, так и для дифференциалов с ограниченным скольжением, упрощенный инвентарь экономит деньги, пространство, время на обработку и помогает избежать неправильного применения продукта.*

*• Увеличенный срок службы зубчатого колеса*

*• Свойства при экстремальном давлении защищают гипоидные и другие типы зубчатых колес от истирания и износа.*

*• Длительный срок службы смазочного материала*

*• Превосходная термостойкость и устойчивость к окислению обеспечивают работу при высоких температурах и длительный срок службы смазочного материала.*

*• Бесшумная работа*

*• Специальная добавка-модификатор трения обеспечивает отличные характеристики трения, обеспечивая простоту эксплуатации.*

***ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:***

*• Рекомендуется для применения в автомобильных гипоидных передачах, требующих смазочных материалов, соответствующих стандартам MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API Service GL-5 или там, где указаны EP, универсальные трансмиссионные масла или масла гипоидного типа.*

*• Рекомендуется в тех случаях, когда нагрузка высока и требуется максимальная защита редуктора. Технология "Clean gear" делает его особенно подходящим при высоких температурах трансмиссионного масла.*

*• Не рекомендуется для механических коробок передач и трансмиссионных агрегатов, в которых производитель указывает смазочные материалы API GL-4 (mild-EP) или где производитель рекомендует не использовать смазочные материалы API GL-5 (универсальные, гипоидные).*

*приложения*

*• Гипоидные дифференциалы с ограниченным проскальзыванием в заднеприводных легковых автомобилях и легких грузовиках при любых условиях эксплуатации*

**

**