

Подшипник передней стойки ВАЗ 1118-2902840МП

Преимущество перед аналогами

Новизной подшипника является наличие масляной подушки на рабочей поверхности дорожек за счет защемления дорожек по краям с двух сторон. Масляная подушка воспринимает часть внешней нагрузки, за счет чего снижается трение и износ подшипника и предотвращается попадание в рабочую зону пыли и грязи.

Характеристики

- 1. Средний срок службы- 160 тыс. км пробега автомобиля
- 2. Статическая грузоподъемность- 20 тыс. Н (2 ТН)
- 3. Возможна длительная эксплуатация при ударах и в условиях вибрации



- 4. Подшипник надежно защищен от пыли, влаги, загрязнений
- 5. Подшипник не подвержен коррозии, не требует консервации и переконсервации
- 6. Хранить подшипники можно в транзитном неотапливаемом складе неограниченное время в условиях перепада температур
- 7. Подшипник не требует обслуживания в процессе эксплуатации
- 8. Подшипник в составе автомобиля семейства ВАЗ предназначен для эксплуатации во всех макроклиматических районов (ГОСТ 151-50, ГОСТ 163-50): умеренном, холодном, тропическом, сухом и влажном, морском климате при температурах окружающего воздуха от -40 до +50 и среднем годовом значении относительной влажности воздуха 80%
- 9. Рабочая температура подшипника от -40 до +120 градусов
- 10. Верхние и нижние кольца подшипника имеют разные цвет

Применяемость

Подшипник опоры стойки передней подвески принадлежит к ходовой части автомобиля и находится между опорой стойки и пружиной. Он дает возможность стойке поворачиваться вместе с управляемыми колесами.

LADA Kalina -Лада Калина (ВАЗ-1117-1119, ВАЗ-2192, ВАЗ-2194)

LADA Priora- Лада Приора (Sport, Premier, WTCC, Safety Car, Седан, Универсал)

LADA Granta -Лада Гранта (Седан, Коммерческая, Лифтбек, Хэтчбек, Универсал, Cross, Activ)

и другие автомобили к которым подходит модель подшипника ГОСТ 1118-2902840

