

***603141, г.Н.Новгород, Ул.Шапошникова д.13а***

 ***оф.8 ИНН/КПП 5256110788/525601001***

***р/с 40702810400800000042 ББР Банк (АО)г. Москва БИК 044525769***

***Тел./факс (831)261-77-15,261-77-16***

 **Предприятие ООО «АВТОЛ» производит и реализует технические масла и смазки с 2003 года.**

 **Сочетание высокого качества продукции с оптимальными отпускными ценами достигается за счет постоянного совершенствования технологического процесса.**

 **Наличие собственной исследовательской лаборатории позволяет оперативно внедрять новейшие научные разработки для улучшения технических характеристик производимой продукции.**

 **Высококвалифицированный кадровый состав предприятия , применение современных технологий, внедрение инноваций и строгий контроль качества на всех этапах производства позволили компании стать надежным поставщиком для предприятий российского рынка.**

 **Сегодня предприятие является официальным поставщиком Министерства обороны РФ, масла гидравлического марки МГЕ-10А ТУ 38.401-58-337-2003., которое поставляет во все регионы страны и успешно сотрудничает как с небольшими организациями так и с крупнейшими государственными предприятиями России.**

**Список масел производимых в ООО «АВТОЛ»**

**Индустриальные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **И-5а** **ТУ 38657040-2015**  | Применяют в различных отраслях промышленности для смазывания наиболее широко распространенных легконагруженных, высокоскоростных узлов и механизмов, подшипников и втулок веретен прядильных и крутильных машин | **ИГП-49****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами. | **ИГСП-18** **ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания направляющих скольжения и для гидравлических систем станочного оборудования. Обладает высокими антипенными, антикоррозионными, противоизносными и противозадирными свойствами. | **ИТД-320****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных. |
| **И-8а** **ТУ 38657040-2015**  | Применяют в различных отраслях промышленности для смазывания наиболее широко распространенных легконагруженных, высокоскоростных узлов и механизмов, замасливания волокон и в производстве масел, смазок и резин. | **ИГП-72****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами. | **ИГСП-38****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для гидравлических систем станочного оборудования и для смазывания направляющих скольжения. | **ИТД-460****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок.  |
| **И-12а****ТУ 38657040-2015**  | Служит для смазывания втулок, подшипников веретен ровничных и других машин, узлов котонных и кеттельных машин, шпинделей металлорежущих станков, работающих с частотой вращения до 5 тыс.мин-1, для направляющих бабок фильерно-расточных, фильерно-полировочных и других станков | **ИГП-91****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами.  | **ИНСП-40****ТУ 38657040-2015**  | Применяют для смазывания направляющих скольжения и качения металлорежущих станков, передач ходовой винт-гайки станков особой высокой точности, с программным управлением, тяжелых и других, где требуется равномерность медленных перемещений | **ИТД-680****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок.  |
| **И-20а****ТУ 38657040-2015**  | Употребляют в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуется специальные масла, и других механизмов.  | **ИГП-114****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами. | **ИНСП-65****ТУ 38657040-2015**  | Применяют для смазывания направляющих скольжения и качения металлорежущих станков, передач ходовой винт-гайки станков особой высокой точности, с программным управлением, тяжелых и других, где требуется равномерность медленных перемещений, точность и чувствительность установочных перемещений столов, суппортов, ползунов, бабок, стоек и других узлов | **ИТП-200****ТУ 38657040-2015**  | Используется для смазывания тяжелонагруженных зубчатых и червячных передач, а также узлов трения и подшипников, работающих при высоких нагрузках и температурах. |
| **И-40а****ТУ 38657040-2015**  | Употребляется в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуется специальные масла, и других механизмов. | **ИГП-152****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания нагруженных зубчатых и червячных передач, коробок скоростей, редукторов и других узлов. | **ИНСП-110****ТУ 38657040-2015**  | Применяется для вертикальных направляющих скольжения и качения металлорежущих станков, а также горизонтальных направляющих с вертикальными гранями большой площади. | **ИТП-300****ТУ 38657040-2015**  | Используется для смазывания тяжелонагруженных зубчатых и червячных передач, а также узлов трения и подшипников, работающих при высоких нагрузках и температурах. |
| **И-50а** **ТУ 38657040-2015**  | Употребляют в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуется специальные масла, и других механизмов. | **ИГП-182** **ТУ 38657040-2015**  | Используется для смазывания высоконагруженных зубчатых и червячных передач, коробок скоростей, редукторов и других узлов. | **ИТД-32****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок. | **МНС-68** **ТУ 38657040-2015**  | Используется в направляющих скольжения всех видов металлорежущих станков зарубежного и отечественного производства любых годов выпуска. Благодаря низкой вязкости применяется в основном в направляющих станков с горизонтальным движением. |
| **ИГП-6** **ТУ 38657040-2015**  | Применяют для смазывания легконагруженных высокоскоростных механизмов (шпиндели, подшипники и сопряженные с ними соединения). | **ИЛС-3** **ТУ 38657040-2015**  | Используется для смазывания легконагруженных высокоскоростных механизмов (шпиндели, подшипники и сопряженные с ними соединения).  | **ИТД-68****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок. | **МНС-100****ТУ 38657040-2015**  | Используется в направляющих скольжения всех видов металлорежущих станков зарубежного и отечественного производства любых годов выпуска. |
| **ИГП-18****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами. | **ИЛС-5****ТУ 38657040-2015**  | Применяют для смазывания легконагруженных высокоскоростных механизмов (шпиндели, подшипники и сопряженные с ними соединения).  | **ИТД-100****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок. | **МНС-220****ТУ 38657040-2015**  | Используется в направляющих скольжения всех видов металлорежущих станков зарубежного и отечественного производства любых годов выпуска. Благодаря повышенной вязкости применяется в основном в направляющих станков с вертикальным движением. |
| **ИГП-30****ТУ 38657040-2015** | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами. | **ИЛС-10****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для высокоскоростных шпиндельных узлов металлорежущих станков. | **ИТД-150****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания тяжелонагруженных узлов трения и подшипников качения бумагокартоноделательных машин. | **П-28****ТУ 38657040-2015**  | Используется в подшипниках жидкостного трения прокатных станов, а также для смазывания цилиндров и сальников воздушных компрессоров.  |
| **ИГП-38****ТУ 38657040-2015**  | Применяют в основном для смазывания современного отечественного и импортного оборудования в различных отраслях народного хозяйства, для эксплуатации которого необходимы масла с улучшенными эксплуатационными свойствами.  | **ИЛС-22****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для высокоскоростных шпиндельных узлов металлорежущих станков. Можно заменить маслом ИГП-14. | **ИТД-220****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, в которых высокие нагрузки не позволяют применять масла без присадок. | **ПС-28у** **ТУ 38657040-2015**  | Применяется для редукторов и тяжелонагруженных узлов прокатного оборудования, для оборудования шинных заводов и др. |
| **РЖ-8****ТУ 38657040-2015**  | Применяется в качестве рабочей жидкости в электроэрозионных станках средней и большой мощности. | **ИГНЕ-32****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для использования в гидросистемах и для смазывания направляющих скольжения металлорежущих станков. | **ИГНЕ-68****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для использования в гидросистемах и для смазывания направляющих скольжения металлорежущих станков. | **ИГС-32****ТУ 38657040-2015**  | Высоконагруженные гидравлические и циркуляционные системы промышленного оборудования. |
| **МЗМ-16****ТУ 38657040-2019**  | Предназначено для закалки металлических изделий. Масло МЗМ-16 не вступает во взаимодействие с металлом в процессе закаливания. | **МЗМ-26** **ТУ 38657040-2019**  | Предназначено для закалки металлических изделий. Масло МЗМ-26 не вступает во взаимодействие с металлом в процессе закаливания. | **ВНИИНП-403** **ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для применения в качестве рабочей жидкости для объемного гидропривода металлорежущих станков, автоматических линий, индивидуальных тяжелых прессов и другого промышленного оборудования, а также в циркуляционных смазочных системах металлорежущих станков и других механизмах, работающих на масле с аналогичными свойствами. | **ВНИИНП-401****ТУ 38657040-2015**  | Предназначено для смазывания направляющих металлорежущих станков при обеспечении равномерного и медленного перемещения и точности установочных движений. |

**Турбинные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТП-22с****ТУ 38657040-2019**  | Предназначено для высокооборотных паровых турбин, а также центробежных и турбокомпрессоров в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства. | **Т-22****ТУ 38657040-2019**  | Предназначено для высокооборотных паровых турбин, а также центробежных и турбокомпрессоров в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства. | **ТП-22Б****ТУ 38657040-2019**  | Предназначено для использования в турбокомпрессорах крупных производств аммиака, не имеет аналогов среди отечественных турбинных масел. | **Т-46****ТУ 38657040-2019**  | Используется в судовых паротурбинных установках (турбозубчатых агрегатах) и других вспомогательных судовых механизмах с гидроприводом. |
| **ТП-46****ТУ 38657040-2019**  | Применяется для судовых паросиловых установок с тяжелонагруженными редукторами и вспомогательных механизмов. |  |  |  |  |  |  |

**Гидравлические масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВМГЗ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для систем гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин, работающих на открытом воздухе при температурах в рабочем объеме масла от -40°С до +50°С в зависимости от типа гидронасоса. | **МГЕ-46В****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 35 Мпа с кратковременным повышением да 42 Мпа. Работоспособно в диапазоне температур от -10 до 80°С. | **ГЖД-14С****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для использования преимущественно в основных гидравлических системах винтов регулируемого шага судов. | **МГ-10Б****ТУ 38657040-2016**  | Используется в качестве рабочей жидкости для автономных гидравлических приводов систем управления ракетно-космической техникой. Служит заменителем масла [РМ](http://www.zarechie.ru/catalogue/oils/hydraulic/rm.html). |
| **132-10****ТУ 38657040-2016**  | Используется для работы в гидравлических системах в интервале температур от −70 до +100 °С. | **АУ****ТУ 38657040-2016**  | Обеспечивает работу гидроприводов от -(30-35)°С до +(90-100)°С. | **ГРЖ-12****ТУ 38657040-2016**  | Жидкость применяют в амортизаторах и телескопических стойках автомобильной техники. | **РМ****ТУ 38657040-2016**  | Используется в автономных гидроприводах специального назначения, эксплуатируемых при температуре окружающей среды от −40 до +55°С. |
| **132-10Д****ТУ 38657040-2016**  | Используется для работы в электрически изолированных системах в интервале температур от −70 до +100 °С. | **Гидро А****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для всесезонной эксплуатации в гиротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей при температуре окружающей среды до -30…-35°С. Масло марки «А» используют также и в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники. | **ЛЗ-МГ-2****ТУ 38657040-2016**  | Используется в гидросистемах, обеспечивает быстрый запуск техники и работу при температурах до -60…-65°С. | **РМЦ****ТУ 38657040-2016**  | Используется в автономных гидроприводах специального назначения, эксплуатируемых при температуре окружающей среды от −40 до +55°С. |
| **Гидро Р****ТУ 38657040-2016**  | Используется в системах гидроусиления руля и гидрообъемных передачах. | **АУП****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для гидрообъемных передач наземной и морской специальной техники. Благодаря наличию антикоррозийной присадки масло АУП надежно предохраняет от коррозии (в том числе во влажной среде) черные и цветные металлы. | **МГ-7Б****ТУ 38657040-2016**  | Используется в качестве рабочей жидкости для автономных гидравлических приводов систем управления ракетно-космической техникой. Служит заменителем масла [РМ](http://www.zarechie.ru/catalogue/oils/hydraulic/rm.html). | **ЭШ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для гидросистем управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и других аналогичных машин). Работоспособно в интервале температур от -40°С до +(80-100)°С. |
| **МГТ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для эксплуатации в гидросистемах навесного оборудования и гидромеханических коробках передач при температуре окружающей среды от −50°С до +50°С. | **АЖ-12Т****ТУ 38657040-2016**  | Используется в качестве рабочей жидкости в амортизаторах грузовых автомобилей и специальной техники. | **МГ-8А****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для использования в гидравлических системах навесного оборудования и рулевого управления самосвальных автомобилей, самоходных сельскохозяйственных машин и тракторов. | **ГТ-50****ТУ 38657040-2016**  | Применяют для смазывания турборедуктора гидропередачи дизель-поездов. |
| **МГЕ-4А****ТУ 38657040-2016**  | Используется в гидравлических системах, эксплуатируемых при температуре окружающей среды от −70 до +50°С. | **МГП-12****ТУ 38657040-2016**  | Используется в качестве рабочей жидкости в амортизаторах легковых и грузовых автомобилей, а также в телескопических стойках. | **МГЕ-10А****ТУ 38.401-58-337-2003**  | Применяется в гидросистемах наземной и авиационной техники. Предназначено для работы в диапазоне температур от -(60-65)°С до +(70-75)°С. |  |  |

**Моторные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SAE 5w40 API SG/CD****ТУ 38657040-2016**  | Полусинтетическое  универсальное всесезонное моторное масло SAE 5W40 Gold. Производится с использованием базовых масел наивысшего качества и самого современного пакета присадок. Отличается стабильностью энергосберегающих свойств, пониженной летучестью, удлиненными интервалами замены. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей,  микроавтобусов и грузовых автомобилей, требующих применения смазочных материалов классификации API SG/CD. Температурный диапазон применения от -30°С до +35°С | **Мт-8П****ТУ 38657040-2016**  | Используется в качестве трансмиссионного масла в планетарных передачах гусеничных машин, а также в системах гидроуправления некоторых специальных машин. | **М-14Г2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания тепловозных дизелей типа ЧН 26/26 при работе на топливе с массовой долей серы до 0,5%. | **М-4з/8ДС****ТУ 38657040-2016**  | Используется всесезонно в качестве единого масла для двигателей, агрегатов трансмиссий и гидросистем промышленных тракторов в климатических условиях Севера. Кроме того, применяется в качестве заменителя масло МТ-5з/10Д в умеренных климатических условиях |
|  **SAE 5w30 API SL/CF****ТУ 38657040-2016**  | Полусинтетическое универсальное всесезонное моторное масло SAE 5W30 Platinum. Производится с использованием базовых масел наивысшего качества и самого современного пакета присадок.  Отличается стабильностью энергосберегающих свойств, пониженной летучестью удлиненными интервалами замены.  Предназначено для современных бензиновых и дизельных  двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей,  микроавтобусов и грузовых автомобилей,требующих применения смазочных материалов классификации API SL/CF. Температурный диапазон применения от -30°С до +20°С | **МТЗ-10П****ТУ 38657040-2016**  | Используется в основном для зимней эксплуатации транспортных дизелей с невысокой степенью форсирования. | **М-14ДР****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания тепловозных дизелей типа ЧН 26/26 при работе на топливе с содержанием серы до 0,5%.  | **МТ-5з/10Д****ТУ 38657040-2016**  | Используется всесезонно в регионах с умеренными климатическими условиями в качестве единого моторно-трансмиссионно-гидравлического масла, обеспечивающего надежное смазывание дизельных двигателей с наддувом, включая двигатели воздушного охлаждения, а также агрегатов тракторных трансмиссий и гидросистем. Зарубежный аналог — масла STOU (Super Tractor Oil Universal). |
|  **SAE 10w40 APICF-4/SG** **ТУ 38657040-2016**  | Cерия универсальных высококачественных всесезонных моторных масел, предназначенных для эксплуатации высокооборотных четырехтактных тяжело нагруженных атмосферных и турбированных дизельных двигателей грузовых и легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также высокофорсированных безнаддувных бензиновых двигателей. Масла серии TEXOIL API CF-4/SG производятся на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок. Выпускаются в классах вязкости SAE 10W-40, 15W-40 и 20W-50. | **М-14Б****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных дизелей типов Д-50, 2Д100, а также аналогичных им по уровню форсирования промышленных и маневровых тепловозов. | **М-16Г2ЦС****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не более 1,5%; может использоваться для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимы масла соответствующих вязкостей (редукторы, компрессоры, воздуходувки и др.) | **М-10Г2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для зимней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. |
| **SAE 15w40 APISF/CC** **ТУ 38657040-2016**  | Минеральное всесезонное моторное масло SAE 15W40 Standard. Производится с использованием базовых масел наивысшего качества и самого современного пакета присадок. Используется в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла. Рекомендовано для применения в умеренной климатической зоне в качестве основного сорта масла. Применяется для всех типов карбюраторных и безнаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Температурный диапазон применения от -15°С до +45°С  | **МТ-16П****ТУ 38657040-2016**  | Применяется для смазывания транспортных дизелей типа В2 и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей. | **М-16ДР****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания судовых двух- и четырехтактных дизелей тронкового типа ДН 23/30, ЧН 26/26 и ЧН 30/38 при работе на топливе с содержанием серы до 0,5%. | **М-10Г2к****ТУ 38657040-2016**  | Высокая степень легирования масел группы Г2 позволяет применять их в более жестких условиях, где необходима высокая термическая стабильность, лучшие антиокислительные, моюще-диспергирующие, нейтрализующие и противоизносные свойства. Высокооборотные дизели, смазываемые маслами группы Г2, эксплуатируют на дистиллятных топливах с содержанием серы до 0,5% (массовая доля), средне- и малооборотные судовые дизели с большим диаметром цилиндра — до 1,5% (массовая доля). |
| **М-4з/6В1****ТУ 38657040-2016**  | Используется в двигателях легковых и грузовых автомобилей всесезонно в северной климатической зоне, а также в качестве зимнего масла в районах с умеренными климатическими уловиями. | **М-8В****ТУ 38657040-2016**  | Используется всесезонно в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей с периодичностью замены до 18 тыс. км пробега, а также как зимнее масло для среднефорсированных автотракторных дизелей. | **М-20Г2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для эксплуатации судовых и стационарных дизелей типа ДН 23/2×30. | **М-8Г2к****ТУ 38657040-2016**  | Используется для зимней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом.  |
| **М-5з/16Д2****ТУ 38657040-2016**  | Применяется всесезонно при температуре окружающего воздуха от минус 25°С до 45°С.Масло допущенноек применению в двигателях современных и перспективных моделей российской бронетанковой техники. | **М-8в2****ТУ 38657040-2016**  | Применяют для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М зимой. | **М-10ДМ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. | **М-14в2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей тронкового типа при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы до 0,5 % (мас. доля), а также двигателей каръерных автосамосвалов. |
| **М-5з/10Г1****ТУ 38657040-2016**  | Используется в форсированных двигателях легковых автомобилей в качестве всесезонного масла в регионах с низкими температурами зимних месяцев. | **М-10в2****ТУ 38657040-2016**  | Применяется для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М летом. | **М-8ДМ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. | **М-14в2з****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания дизелей буровых установок в зимнее время. |
| **М-6з/14ДМ****ТУ 38657040-2016**  | Используется всесезонно в регионах с умеренными климатическими условиями в качестве единого моторно-трансмиссионно-гидравлического масла, обеспечивающего надежное смазывание дизельных двигателей с наддувом, включая двигатели воздушного охлаждения, а также агрегатов тракторных трансмиссий и гидросистем. Зарубежный аналог - масла STOU (Super Tractor Oil Universal). | **М-10в2С****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания главных и вспомогательных дизелей речных и морских судов, дизель-генераторов. Кроме того, применяется в циркуляционных системах двухтактных крейцкопфных судовых дизелей, а также в автотракторных дизелях  |  **М-14ДМ****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для применения в местностях с жарким продолжительным летом, а также в двигателях, для смазывания которых необходимо масло класса вязкости 14 (SAE 40). | **М-16в2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания главных двигателей речных судов. |
| **М-6з/10В****ТУ 38657040-2016**  | Используется всесезонно в среднефорсированных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателях. Отличается повышенной рабоспособностью, пробег до замены масла для бензиновых двигателей составляет 18 тыс. км, для дизельных — до 500 моточасов. | **М-8Г2у****ТУ 38657040-2016**  | Используется для зимней эксплуатации автотракторных и стационарных дизелей, в которых применяют масло [М-8Г2к](http://www.zarechie.ru/catalogue/oils/motor/m-8g2k.html). Переход на масло М-8Г2у позволяет двухкратно увеличить срок замены масла и элементов фильтров тонкой очистки, а также сократить расход масла и затраты на техническое обслуживание дизелей. | **М-10ДЦЛ20****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5 — 3,0%. | **М-20Г2****ТУ 38657040-2016**  | Используется для эксплуатации судовых и стационарных дизелей типа ДН 23/2×30. |
| **М-6з/12Г1****ТУ 38657040-2016**  | Используется в форсированных двигателях легковых автомобилей всесезонно в регионах с умеренными климатическими условиями при температуре воздуха от −20 до +45°С. | **М-10Г2у****ТУ 38657040-2016**  | Используется для летней эксплуатации автотракторных и стационарных дизелей, в которых применяют масло М-10Г2к | **М-14ДЦЛ20****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5 — 3,0%.  | **М-20в2Ф****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания судовых дизелей типов 12ЧН 18/20 и ЧН 16/17, имеющих повышенную степень форсирования и эксплуатируемых с увеличенными сроками замены масел. |
| **М-16ПЦ****ТУ 38657040-2016**  |  Применяют для смазывания двигателей типов В-2, Д-6 при работе на малосернистом топливе. | **М-14Г2ЦС****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов; в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46 | **М-14ДЦЛ30****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы выше 3,0%. | **М-10Г2ЦС****ТУ 38657040-2016**  | Предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов; в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования |
| **МС-20П****ТУ 38657040-2016**  | Применяют для смазывания судовых, тепловозных и стационарных дизелей типа 12ЧН 18/20, эксплуатируемых на малосернистом топливе. | **М-14Г2к****ТУ 38657040-2016**  | Используется для смазывания четырехтактных транспортных дизелей. Может применяться вместо масла М-10Г2к для летней эксплуатации автотракторных дизелей. | **М-16ИХП-3****ТУ 38657040-2016**  | Применяется для смазывания форсированных транспортных дизелей, включая и двигатели с наддувом. | **М-8Г2****ТУ 38657040-2016**  | Используют для зимней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. |

**Трансмиссионные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТСзП-9ГИП****ТУ 38657040-2022**  | Может быть использовано в различных типах автомобильных трансмиссий, включая гипоидные передачи, в широком диапазоне температур от −50 до +120 °С. | **ТСзП-8****ТУ 38657040-2022**  | Предназначено для смазывания агрегатов трансмиссий, имеющих планетарные редукторы коробок передач, и некоторых систем гидроуправления мобильных транспортных средств. | **ТСП-14ГИП****ТУ 38657040-2022**  | Применяется для смазывания гипоидных передач грузовых автомобилей (преимущественно семейства ГАЗ) и специальных машин в качестве всесезонного масла в умеренных климатических зонах. | **СГТ** **ТУ 38657040-2022**  | Используется для охлаждения и смазки подшипников и редукторов судовых газовых турбин. |
| **ТАП-15В****ТУ 38657040-2022**  | Применяется в трансмиссиях грузовых автомобилей и для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, в которых контактные напряжения достигают 2000 Мпа, а температура масла в объеме 130°С. В средней климатической зоне используют всесезонно при температуре до -25°С. | **ТСП-15к** **ТУ 38657040-2022**  | Применяется для коробки передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей. Масло ТСП-15К работоспособно длительно при температурах -20…+130°С. | **ТС-ГИП****ТУ 38657040-2022**  | Предназначено для использования в военной и гражданской авиационной технике для смазывания вертикальных и горизонтальных шарниров втулок винтов вертолетов, либо при производстве маслосмесей для хвостовых и промежуточных редукторов. | **ТАД-17****ТУ 38657040-2022**  | Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой мобильной техники. |
| **ТСП-10****ТУ 38657040-2022**  | Применяется всесезонно в северных районах и как зимнее в средних климатических зонах для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, работающих при контактных напряжениях до 1500-2000 МПа и температурах масла в объеме до 100-110°С. | **SAE 75W90****ТУ 38657040-2022**  | Полусинтетическое масло. Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой мобильной техники. | **SAE 80W90****ТУ 38657040-2022**  | Минеральное масло. Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой мобильной техники. | **SAE 85W90****ТУ 38657040-2022**  | Минеральное масло. Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой мобильной техники. |

**Компрессорные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **К-3-10н** **ТУ 38657040-2023** | Предназначено для смазывания поршневых компрессоров с температурой нагнетания до 200°С, а также ротационных компрессоров в зимний период. | Энекон-32**ТУ 38657040-20,23**  | Масло предназначено для смазки, уплотнения и охлаждения воздушных винтовых компрессоров отечественного и зарубежного производства. Обеспечивает надежную экономичную работу компрессоров с высоким КПД и минимальным износом. | **К-3-20****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания теплонапряженных поршневых компрессоров высокого давления. | **К-19** **ГОСТ 1861-73** | Предназначено для смазывания поршневых компрессоров среднего и высокого давления технологических установок, где требуются масла с низким содержанием серы. |
| **Эконол****ТУ 38657040-2023**  | Добавляется в эксплуатационное масло винтового компрессора непосредственно перед его заменой в количестве 10% по отношению к залитому в компрессор. Благодаря высокой моющей способности с поверхностей системы смазки компрессоров удаляются продукты глубокого окисления нефтяного масла. Эконол сокращает количество отработанных масел, так как отпадает необходимость применения полнообъемных промывочных масел и жидкостей.  | **К-12****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для смазывания поршневых компрессоров, работающих при умеренных режимах, сжимающих воздух и иные нерастворимые в воде газы при температуре нагнетания не ниже 160 °С. | **Кп-8с****ТУ 38657040-2023**  | Cпециально разработано для применения в турбокомпрессорах, спаренных с высоконагруженными редукторами, а также в компрессорах, перекачивающих аммиак. | **К-2-24** **ТУ 38657040-2023**  | Применяется для смазывания многоступенчатых поршневых компрессоров высокого давления, в том числе компрессоров воздухоразделительных установок. |
| **Энекон****ТУ 38657040-2023**  | Масло предназначено для смазки, уплотнения и охлаждения воздушных винтовых компрессоров отечественного и зарубежного производства. Обеспечивает надежную экономичную работу компрессоров с высоким КПД и минимальным износом. | **К- 4-20** **ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для смазывания поршневых корабельных воздушных компрессоров высокого давления с единой системой смазки цилиндров и механизмов движения. | **К-3-10****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания поршневых компрессоров с температурой нагнетания до 200°С, а также ротационных компрессоров. | **П-28у****ТУ 38657040-2023**  | Применяется для редукторов и тяжелонагруженных узлов прокатного оборудования, для оборудования шинных заводов и др. |

**Вакуумные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВМ-1с****ТУ 38657040-2018**  | Применяется в качестве рабочей жидкости в высокопроизводительных высоковакуумных паромасляных насосах либо как уплотняющая жидкость в механических насосах с масляным уплотнителем. Благодаря низкой газорастворимости и высокой стабильности к окислению масло ВМ-1с обеспечивает длительный ресурс эксплуатации вакуумного оборудования. | **ВМ-4** **ТУ 38657040-2018**  | Применяется в качестве смазывающего масла и как уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов. | **ВМ-6** **ТУ 38657040-2018**  | Применяется в качестве смазывающего масла и как уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов. | **ВМ-5с****ТУ 38657040-2018**  | Применяется в качестве рабочей жидкости в высоковакуумных паромасляных насосах (для создания сверхвысокого вакуума), в механических насосах с масляным уплотнителем. |
| **ВМ-3****ТУ 38657040-2018**  | Применяется в качестве рабочей жидкости в высокопроизводительных паромасляных бустерных насосах. | **ПАОМ БАК****ТУ 38657040-2018**  | Вакуумное масло используется в синтетическое различных вакуумных насосах |  |  |  |  |

**Холодильные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ХА-30** **ТУ 38657040-2023**  | Используется в холодильных агрегатах провизионных и промышленных установок, работающих на аммиаке. Температура хлопьеобразования — минус 40°С. | **ХС-40****ТУ 38657040-2018**  | Применяется для компрессоров холодильных машин, работающих в диапазоне температур -50…+150°С. | **ХФ-12-16****ТУ 38657040-2018**  | Используется в холодильных агрегатах провизионных и промышленных установок, работающих на фреоне-12. Температура хлопьеобразования — минус 50°С. | **ХМ-35****ТУ 38657040-2018**  | Используется агрегатах промышленных фреоновых холодильных машин. |
| **ХФ-22с-16****ТУ 38657040-2018**  | Применяется для компрессоров холодильных машин. |  |  |  |  |  |  |

**Авиационные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АМГ-10****ГОСТ 6794-75** | Предназначено для гидросистем авиационной и наземной техники, работающей в интервале температур окружающей среды от -60 до +55°С. | **МС-8П****ОСТ 38.101163-78** | Используют в составе маслосмесеЙ с авиационным маслом МС-20 (в соотношении 25:75, 50:50 и 75:25) в турбовинтовых в двигателях, а также для консервации маслосистем авиационных двигателей. Применяют в корабельных газотурбинных установках и в газоперекачивающих агрегатах. | **СМ- 4,5****ОСТ 54-3-175-72-99** | Предназначена для применения в самолетах с турбовинтовыми двигателями типа АИ-20, АИ-24. | **ИПМ-10** **ТУ 38.101299-90** | Применяется в теплонапряженных газотурбинных двигателей военной и гражданской авиации с температурой масла на выходе из двигателя до 200°С, а также в авиационных турбохолодильниках. |

**Специальные масла**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **132-20****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для смазывания подшипников в различных приборах и узлах трения машин, работающих в интервале температур -(65-70)…+70°С. | **132-08****ГОСТ 18375-73**  | Предназначено для смазывания подшипников в различных приборах и узлах трения машин, работающих в интервале температур от -(65-70) до +70°С. | **132-07****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для смазывания подшипников в различных приборах и узлах трения машин, работающих в интервале температур -(65-70)…+70°С. | **МП-609****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для работы в подшипниках приборов с малым моментом сдвига (трогания) при низкой температуре, а также в микроэлектродвигателях, работающих при температуре от −70 до +100°С. |
| **МБП-12****ТУ 38657040-2023**  | Смазывание опор баланса и палет наручных, карманных часов, будильников и подобных деталей приборов | **МП-601****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания шарикоподшипников микроэлектромашин и других приборов, работающих при атмосферном давлении в температурном диапазоне от −60°С до +180°С. | **МП-601****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания шарикоподшипников микроэлектромашин и других приборов, работающих при атмосферном давлении в температурном диапазоне от −60°С до +180°С. | **132-21****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для смазывания подшипников в различных приборах и узлах трения машин, работающих в интервале температур -(65-70)…+70°С. |
| **Осевое «З»****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено преимущественно в зимний период для подвижного состава железнодорожного транспорта в качестве смазки для шеек осей колесных пар, а также для смазывания узлов трения и некоторых малонагруженных зубчатых редукторов промышленного оборудования. | **Осевое «Л»****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено преимущественно для подвижного состава железнодорожного транспорта в качестве смазки для шеек осей колесных пар, а также для смазывания узлов трения и некоторых малонагруженных зубчатых редукторов промышленного оборудования. | **Осевое-СП****ТУ 38657040-2023**  | Применяется при сборке гидроприводов тормозной системы и сцеплений автомобилей, а также для защиты от коррозии при хранении изделий в закрытых помещениях. | **НГ-213****ТУ 38657040-2023**  | Применяется при сборке гидроприводов тормозной системы и сцеплений автомобилей, а также для защиты от коррозии при хранении изделий в закрытых помещениях. |
| **К-17****ГОСТ 10877-76**  | Применяют для долговременной (5 лет и более) консервации изделий, в том числе запасных частей из черных и цветных металлов, хранящихся без непосредственного воздействия климатических факторов | **КРМ****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для консервации и эксплуатации стрелкового оружия и проявляет надежную защиту при температурах окружающего воздуха от -50 до 50 °С.  | **НГ-203Б****ТУ 38657040-2023**  | Применяется для защиты от коррозии наружных и внутренних поверхностей деталей машин и механизмов. Используется как присадка к дизельным топливам для судовых двигателей (0,001% на топливо). Кроме того, масло НГ-203Б применяется для консервации изделий из черных и цветных металлов. | **НГ-203А****ТУ 38657040-2023**  | Применяется для защиты от коррозии наружных и внутренних поверхностей деталей машин и механизмов. Используется как присадка к дизельным топливам для судовых двигателей. Кроме того, масло НГ-203А применяется для консервации изделий из черных и цветных  |
| **Масло Висциновое****ТУ 38657040-2023**  | Применяется для поглощения пыли из воздуха.  | **АМТ-300****ТУ 38657040-2023**  | Предназначено для использования в закрытых системах, исключающих контакт масла с воздухом. Предельно допустимая температура масла при интенсивной принудительной циркуляции — не выше 280 °С. | **АВТ-20** **ТУ 38657040-2018**  | Масло для швейных машин и оверлогов | **Масло для цепей бензопил SAW CHAIN OIL****ТУ 38657040-2023**  | Применяют в качестве смазки цепей бензопил. |
| **Ц-52** **ТУ 38657040-2023**  | Применяют для поршневых паровых машин различного назначения, работающих с перегретым до 400°С (и выше) паром. | **Ц-11****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания паровых машин, работающих на насыщенном паре, а также механизмов, работающих с малыми скоростями и большими нагрузками. Кроме того, масло Ц-11 может быть использовано в качестве базового компонента для некоторых масел и смазок. | **Ц-38****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания паровых машин, работающих на насыщенном паре, а также механизмов, работающих с малыми скоростями и большими нагрузками.  | **Ц-24****ТУ 38657040-2023**  | Используется для смазывания паровых машин, работающих на насыщенном паре, а также механизмов, работающих с малыми скоростями и большими нагрузками. |

**Директор ООО «АВТОЛ» Новоселов И.С. м.п.**