 Основные характеристики МК 20 СВ№1 «КРАУС»,

Каркас контейнера СВ№1 «КРАУС»,

Сварная стальная рама состоит из прокатных профилей с угловыми фитингами в соответствии с DIN / ISO 1161 -2024 СВ№1 «КРАУС», классифицируется в соответствии с DIN / ISO 668-2024 СВ№1 «КРАУС»

На боковых сторонах контейнера, посередине расположены карманы для вилочного погрузчика.

Описание Конструкция пола СВ№1 «КРАУС»,

Конструкция пола морского контейнера состоит из профильной стальной продольной балки, со сварными поперечными балками толщиной 28 мм, водостойкая клееная фанера в качестве напольного покрытия, на которой установлены поперечные балки и закреплены болтами, герметизированы в продольном и поперечном соединениях.

Описание Конструкция стенок СВ№1 «КРАУС»,

Стенки морского контейнера изготовлены из профильного, водонепроницаемого, приваренного к раме стального листа, толщиной 1,5 мм, глубина профиля 36 мм.

Описание Конструкция крыши СВ№1 «КРАУС»,

Водонепроницаемая крыша сделана из стального профильного листа стали толщиной 2,0 мм, приваренная к раме.

Описание Конструкция дверей СВ№1 «КРАУС»,

Стандартные контейнерные двери, рама из полых и квадратных профилей, заполнение дверей из профильной плиты толщиной 1,5 мм, водонепроницаемая сварка, кольцевое двойное манжетное уплотнение, 4 штуки оцинкованные затворы для стяжки, Bloxwich или аналогичные с закрывающимися затворами, 4 дверные петли на полотно двери, угол открытия около 270°, просвет дверей около 2,343 мм в ширину и высотой 2,280 мм.

Описание Антикоррозионное покрытие СВ№1 «КРАУС»,

Все не оцинкованные детали, проходят пескоструйную обработку и покрываются грунтовкой.

Описание Лакокрасочное покрытие СВ№1 «КРАУС»,

Все внешние и внутренние поверхности лакированы одноразовым лакокрасочным лаком RAL-tone, толщиной внутреннего слоя 80 мкм, снаружи 110 мкм.

