**APSCO MaxPower XTRA DIESEL ENGINE OIL 10W40 CI-4**

APSCO MaxPower XTRA DIESEL ENGINE OIL 10W40 - моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, изготовленное по синтетической технологии, которое обеспечивает превосходную смазку современных дизельных и бензиновых двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, для поддержания чистоты двигателей и продления срока их службы. В моторном масле APSCO MaxPower XTRA DIESEL ENGINE OIL 10W40 используется сочетание передовых технологий базовых компонентов и системы присадок, обеспечивающих стойкость к окислению, контроль износа и образования сажи, отличную защиту поршня от отложений, уменьшение образования осадка, что помогает обеспечить длительный срок службы двигателя. Вязкость и всесезонные характеристики обеспечивают превосходное проворачивание в холодном состоянии и прокачиваемость масла, при низких температурах.

**Особенности и преимущества:**

**Масло APSCO** MaxPower **XTRA DIESEL ENGINE OIL 10W40 производится на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного комплекса присадок для обеспечения оптимальной работоспособности современных дизельных и бензиновых двигателей. Основные преимущества этого продукта:**

• Повышенная термическая и антиокислительная стабильность.

• Усиленная защита от износа.

• Улучшенная защита от коррозии.

• Уменьшение отложений на поршневых кольцах.

• Улучшенная прокачиваемость масла при низких температурах.

• Улучшенные диспергирующие свойства позволяют контролировать рост вязкости, образование шлама и повышение давления в фильтрах.

**Применение:**

• Дизельные двигатели с наддувом и турбонаддувом, созданные европейскими, японскими, американскими и другими производителями.

• Легкие и тяжелые грузовики, включая смешанные автопарки.

• Внедорожная техника, используемая в строительстве, промышленности, включая горнодобывающую промышленность, разработку карьеров и сельское хозяйство.

**Спецификации и соответствия требованиям:**

• ACEA E7-12 (2012)

• ACEA А2

• API CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4

• API SL, SJ

• MB-Approval 228.3

• MAN M 3275

• Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078

• VOLVO VDS-2, VDS-3

• RENAULT TRUCKS RLD, RLD -2

• Mack EO-M Plus,

• MACK EO-N

• Caterpillar CAT ECF-1a, CAT ECF-2

• Deutz DQC III-10

• Detroit Diezel 7SE 270 (4-STROKE CYCLE), DDC 93K215

• MTU Oil Category 2

• AVTODIESEL (YaMz) YaMz-6-12

• KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 end Euro-5 engines

**Характеристики:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Параметры** | **Метод** | **Ед.измерения** | **Типичное значение** |
| Плотность, при 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.869 |
| Кинематическая вязкость, при 40 °C | ASTM D445 | c.St | 101 |
| Кинематическая вязкость, при 100 °C | ASTM D445 | c.St | 14.4 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | - | 147 |
| Температура вспышки | ASTM D92 | °C | 210 |
| Температура замерзания | ASTM D6749 | °C | -39 |
| Щелочное число (TBN) | ASTM D 2896 | мг КОН/г | 10,0 |
| Зольность сульфатная | ASTM D874 | % | 1,39 |
| Динамическая вязкость CCS, при -25 | ASTM D5293 | мПа\*с | 6770 |